

# ĐƠN BẢO HIỂM CẢNG VÀ BẾN CẢNG

(Ban hành theo Quyết định số 0202/2024-BM/HH ngày 02/02/2024  
của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

## MỞ RỘNG TIỀN PHẠT VÀ THUẾ (TRÁCH NHIỆM)

Mở rộng này phải được sử dụng kết hợp với Điều khoản bảo hiểm trách nhiệm Cảng và Bến cảng và các quy định áp dụng theo đó.

Căn cứ vào việc thanh toán phí bảo hiểm bổ sung được Người bảo hiểm chấp thuận, Đơn bảo hiểm này sẽ được mở rộng để bồi thường các trách nhiệm pháp lý của Người được bảo hiểm phát sinh từ lỗi vô ý vi phạm bất kỳ qui chế, quy định pháp lý hoặc pháp luật nào dẫn đến:

- Tiền phạt, thuế hải quan, doanh thu, thuế tiêu thụ, thuế trị giá gia tăng hoặc các khoản chi phí tài chính tương tự hay tiền phạt khác do Cơ quan chức năng buộc Người được bảo hiểm hoặc người khác có thẩm quyền thay mặt cho Người được bảo hiểm phải gánh chịu, hoặc
- Bất kỳ tài sản nào, bao gồm cả thiết bị làm hàng, của Người được bảo hiểm bị Cơ quan chức năng tịch thu.

Cơ quan chức năng có nghĩa là bất kỳ cơ quan, tổ chức nào của chính phủ, bang hoặc địa phương hay đơn vị trực thuộc của các cơ quan, tổ chức này.

### Với điều kiện vi phạm đó trực tiếp liên quan đến:

- Xuất khẩu hoặc nhập khẩu hàng hóa hay thiết bị của khách hàng của Người được bảo hiểm; hoặc
- Xuất nhập cảnh; hoặc
- Điều kiện an toàn lao động của hoạt động kinh doanh của Người được bảo hiểm; hoặc
- Ô nhiễm.

### LOẠI TRỪ

Mở rộng này không bảo hiểm cho bất kỳ trách nhiệm thực tế hoặc bị cáo buộc nào phát sinh theo bất kỳ cách nào:

- Mà không được thiết lập, chứng minh hoặc phán quyết một cách phù hợp bởi một tòa án có thẩm quyền hoạt động trong phạm vi quyền hạn của mình.
- Đối với bất kỳ hành động bất hợp pháp hoặc phạm tội nào của Người được bảo hiểm.
- Đối với các khoản phạt hoặc hình phạt thương mại liên quan đến thuế vận chuyển, cạnh tranh hoặc cơ cấu hay hoạt động kinh doanh của Người được bảo hiểm hoặc của bất kỳ người nào thay mặt cho Người được bảo hiểm.
- Đối với bất kỳ vi phạm quy định nào, theo quyết định của Người bảo hiểm, phát sinh từ trọng lượng của hàng hóa hoặc thiết bị vận chuyển trên đường công cộng nếu vi phạm đó dường như đã được gây ra một cách cố ý bởi Người được bảo hiểm hay các nhân viên của Người được bảo hiểm.
- Nếu bất kỳ tòa án nào xác định rằng bảo hiểm theo mở rộng này là bất hợp pháp đối với Người được bảo hiểm, thì các phần khác của mở rộng này sẽ vẫn có hiệu lực, mặc dù sẽ không được bồi thường cho bất kỳ tổn thất hoặc khiếu nại nào phát sinh từ phạm vi bảo hiểm theo mở rộng này mà được coi là bất hợp pháp.

- (vi) Đối với bất kỳ số tiền nào mà Người được bảo hiểm phải trả dù có vi phạm hay không.
- (vii) Trong trường hợp của Hoa Kỳ - được thực thi bởi Ủy ban Hàng hải Liên bang, Bộ Tư pháp hoặc Ủy ban Thương mại Liên bang Hoa Kỳ hoặc Cơ quan Phòng chống Ma túy hoặc bất kỳ người kế nhiệm nào của các cơ quan này.
- (viii) Đối với bất kỳ khoản tiền phạt hoặc thuế nào liên quan đến việc không tuân thủ Bộ luật Quốc tế về An ninh của Tàu và Cảng.

**Mở rộng này phải tuân theo Điều khoản 2 của các Quy định chung của Đơn bảo hiểm và không có nội dung nào trong phần mở rộng này làm tăng giới hạn chung của Phần 1 như được quy định trong Bảng chi tiết bảo hiểm.**

**Mở rộng này tuân theo giới hạn phụ của Phần 1 như được qui định trong Bảng chi tiết bảo hiểm.**

**01/04**

**LSW1513**

**BAOMINH**