

STEEL CARGO SURVEY CLAUSE

(Issued by the Decision No. 0002/2021-
BM/HH dated 01/01/2021 of the CEO of
BaoMinh Insurance Corporation)

The Insured shall have no right of recovery from the Insurer in respect of steel cargoes unless:

1. The Insured, at his expense, appoints a Insurer approved surveyor for each voyage to:
 - 1.1 Certify the hatches and holds as fit for the carriage of steel cargo;
 - 1.2 Survey each cargo prior to loading; and
 - 1.3 Survey each cargo as it lies in the hold when hatches are opened at each discharge port
2. The Bills of Lading are clause with the findings of the surveyor.
 - 2.1 In the event of either loss of or damage to such cargo which may lead to a claim on the Insurer it is agreed that, the costs of the survey shall form part of the claim and subject to the applicable cargo deductible.
 - 2.3 It shall neither be deemed nor construed by complying with the above that there is a waiver of any of the Insurer's rights either to reduce or reject claims under the Terms and Conditions of this Insurance.

Pre-shipment surveys are not required for Billets, Blooms, Scrap, Swarf, plain parallel sided Pipes (ie without threads and/or flanges) and Pig Iron.

ĐIỀU KHOẢN GIÁM ĐỊNH HÀNG SẮT THÉP

(Ban hành theo Quyết định số 0002/2021-
BM/HH ngày 01/01/2021 của Tổng Giám đốc
Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

Người được bảo hiểm sẽ không có quyền khiếu nại Người bảo hiểm đối với các tổn thất hàng sắt thép trừ khi:

1. Người được bảo hiểm, bằng chi phí của mình, chỉ định Công ty giám định đã được Người bảo hiểm chấp thuận thực hiện giám định cho mỗi chuyến đi:
 - 1.1 Chứng nhận tình trạng nắp hầm hàng và hầm hàng phù hợp để chở hàng sắt thép;
 - 1.2 Giám định tình trạng hàng sắt thép trước khi xếp hàng; và
 - 1.3 Giám định tình trạng hàng sắt thép trong hầm hàng khi mở nắp hầm hàng tại mỗi cảng dỡ hàng
2. Vận đơn ghi rõ các phát hiện của giám định.
 - 2.1 Trong trường hợp tổn thất hoặc tổn hại hàng hóa có thể dẫn đến yêu cầu bồi thường đối với Người bảo hiểm, thỏa thuận rằng, chi phí giám định sẽ là một phần của yêu cầu bồi thường và sẽ áp dụng mức khấu trừ đối với hàng hóa cho chi phí này.
 - 2.3 Việc tuân thủ những điều trên sẽ không được coi và được hiểu là từ bỏ bất kỳ quyền nào của Người bảo hiểm nhằm giảm bớt hoặc từ chối các khiếu nại theo Điều khoản và Điều kiện của Bảo hiểm này.

Việc giám định trước khi mỗi chuyến hàng không áp dụng đối với hàng Thép Phôi, Thép Thỏi, Phế liệu, Mạt/bào Sắt, thép ống có cạnh phẳng song song (nghĩa là không có ren và / hoặc mặt bích) và Gang thỏi.