

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM DÂN SỰ CHỦ TÀU CÁ

(Ban hành theo Quyết định số 0001/2017-BM/BHHH ngày 01/01/2017
của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1. Giải thích thuật ngữ

1.1 Trong Điều khoản này, các thuật ngữ dưới đây được hiểu như sau:

- **“Tàu được bảo hiểm”** là tàu cá đủ điều kiện hoạt động theo quy định của luật pháp Việt Nam tại thời điểm cấp Đơn bảo hiểm, được xác định cụ thể và ghi nhận các thông tin liên quan trên Đơn bảo hiểm;
- **“BẢO MINH”** là Tổng Công Ty Cổ Phần Bảo Minh;
- **“Đơn bảo hiểm”** là cách gọi chung của Hợp đồng bảo hiểm do BẢO MINH và Người được bảo hiểm cùng ký kết và Đơn bảo hiểm cùng Sửa đổi bổ sung (nếu có) do BẢO MINH cấp cho Người được bảo hiểm;
- **“Chiến tranh”** là việc một quốc gia trực tiếp sử dụng lực lượng vũ trang, phương tiện kỹ thuật quân sự để tấn công quốc gia khác, có thể tiến sâu và trong lãnh thổ hoặc tấn công từ bên ngoài lãnh thổ của quốc gia bị tấn công, có thể có tuyên chiến hoặc không tuyên chiến;
- **“Tương tự chiến tranh”** là việc một hoặc một số quốc gia trực tiếp sử dụng lực lượng vũ trang, phương tiện kỹ thuật quân sự để tập trận hoặc diễn tập quân sự trong phạm vi một vùng diện tích nhất định. Hoạt động tập trận hoặc diễn tập quân sự có thể có thông báo hoặc không có thông báo trước;
- **“Cướp”** là hành vi sử dụng vũ lực hoặc đe dọa sử dụng vũ lực ngay tức khắc nhằm chiếm đoạt đối tượng được bảo hiểm;
- **“Bạo loạn”** là hoạt động vũ trang hoặc dùng bạo lực có tổ chức nhằm chống chống chính quyền nhân dân;
- **“Hành động phá hoại”** là hành vi phá hủy hoặc làm hư hỏng tài sản, cơ sở vật chất – kỹ thuật thuộc sở hữu nhà nước hoặc thuộc sở hữu hợp pháp của người khác nhằm chống chính quyền nhân dân;
- **“Khủng bố”** là hành vi xâm phạm tính mạng của người khác nhằm chống chính quyền nhân dân;
- **“Thuyền viên”** là những người bắt buộc phải có tên trong Sổ danh bạ thuyền viên của tàu được bảo hiểm;
- **“Tàu được bảo hiểm bị trưng dụng”** là việc cơ quan nhà nước có thẩm quyền có quyết định về việc sử dụng tàu được bảo hiểm có thời hạn trong các trường hợp do pháp luật quy định.

- 1.2 Trong mọi trường hợp các thuật ngữ được sử dụng trong Điều khoản này và trên Đơn bảo hiểm có khái niệm, định nghĩa hoặc cách giải thích tương ứng quy định tại các văn bản pháp luật có liên quan thì vẫn ưu tiên áp dụng cách giải thích các thuật ngữ đó quy định tại Điều khoản này, trừ trường hợp cách giải thích đó là hoàn toàn trái với khái niệm, định nghĩa hoặc cách giải thích tương ứng quy định tại văn bản pháp luật.

2. Đối tượng bảo hiểm và trách nhiệm bảo hiểm

- 2.1 Đối tượng bảo hiểm là trách nhiệm dân sự của Người được bảo hiểm liên quan đến tàu được bảo hiểm đối với người thứ ba theo quy định của pháp luật.
- 2.2 Trách nhiệm bảo hiểm chỉ phát sinh khi và chỉ khi thỏa mãn đầy đủ tất cả các điều kiện bảo hiểm quy định tại Điều khoản bảo hiểm này và tại Đơn bảo hiểm, đồng thời phải có yêu cầu bằng văn bản của người thứ ba đòi Người được bảo hiểm bồi thường thiệt hại do lỗi của họ gây ra cho người thứ ba trong thời hạn bảo hiểm.

3. Phạm vi bảo hiểm

Ngoại trừ những trường hợp đã bị loại trừ ở Điều 5 dưới đây và không vượt quá giới hạn trách nhiệm đã ghi trên Đơn bảo hiểm, BẢO MINH đồng ý bồi thường cho Người được bảo hiểm trong phạm vi trách nhiệm dân sự của Người được bảo hiểm theo quy định pháp luật bao gồm:

- 3.1 Trách nhiệm dân sự ngoài hợp đồng của Người được bảo hiểm đối với:
- 3.1.1 Chi phí tẩy rửa, làm bẩn hoặc ô nhiễm dầu, tiền phạt của cơ quan nhà nước có thẩm quyền và các khiếu nại về hậu quả do làm bẩn hoặc do ô nhiễm dầu gây ra bởi tàu được bảo hiểm;
- 3.1.2 Chi phí thấp sáng, đánh dấu, phá hủy, trục vớt, di chuyển xác tàu được bảo hiểm bị đắm theo yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền với điều kiện chủ tàu đã từ bỏ tàu được bảo hiểm;
- 3.1.3 Chi phí cần thiết và hợp lý được chi ra ngay khi hay sau khi xảy ra sự cố nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc giảm thiểu bất kỳ trách nhiệm hay phí tổn nào có thể được bảo hiểm một phần hay toàn bộ bởi BẢO MINH;
- 3.1.4 Chi phí cần thiết và hợp lý trong việc tham gia tố tụng để giải quyết tranh chấp, khiếu nại về trách nhiệm được bảo hiểm theo bảo hiểm này với điều kiện toàn bộ các chi phí đó đã được BẢO MINH đồng ý trước bằng văn bản;
- 3.1.5 Thiệt hại tài sản không phải là phương tiện thủy của người thứ ba gây ra bởi tàu được bảo hiểm;
- 3.1.6 Thương tật, thiệt hại sinh mạng của người thứ ba không phải thuyền viên trên tàu được bảo hiểm;
- 3.2 Trách nhiệm đâm va:

Thiệt hại và chi phí của tàu khác phát sinh do tàu được bảo hiểm đâm va với tàu khác đó mà theo quy định của pháp luật chủ tàu được bảo hiểm có trách nhiệm phải bồi thường, bao gồm:

- 3.2.1 Thiệt hại của tàu khác hay tài sản trên tàu khác đó;
 - 3.2.2 Chạm trể hay mất sử dụng tàu khác hay tài sản trên tàu khác đó;
 - 3.2.3 Tổn thất chung, cứu nạn hay cứu hộ theo hợp đồng của tàu khác hay tài sản trên tàu khác đó;
 - 3.2.4 Xử lý xác tàu khác hay tài sản trên tàu khác đó;
 - 3.2.5 Hành khách, thuyền viên trên tàu khác bị chết hoặc bị thương;
 - 3.2.6 Tẩy rửa ô nhiễm do tàu khác gây ra.
- 3.3 Trách nhiệm dân sự đối với thuyền viên:
- Trách nhiệm đối với thuyền viên trong thời gian làm việc trên tàu được bảo hiểm phát sinh từ:
- 3.3.1 Thương tật, thiệt hại sinh mạng của thuyền viên trên tàu được bảo hiểm;
 - 3.3.2 Chi phí cấp cứu, điều trị nội trú, viện phí;
 - 3.3.3 Lương và các khoản phụ cấp lương hoặc trợ cấp trong trường hợp tàu được bảo hiểm bị tổn thất toàn bộ.

Trong mọi trường hợp tổng số tiền bồi thường cho mỗi một tai nạn hoặc sự cố theo Điều 3 của Điều khoản này không vượt quá số tiền bảo hiểm đã được ghi trên đơn bảo hiểm.

4. Mở rộng phạm vi bảo hiểm

BẢO MINH bồi thường các chi phí hợp lý và/hoặc trách nhiệm dân sự mà Người được bảo hiểm phải gánh chịu trong trường hợp:

- 4.1 Thực hiện nghĩa vụ hay biện pháp cần thiết nhằm mục đích cứu sinh mạng trên sông, trên biển với điều kiện Người được bảo hiểm có nghĩa vụ pháp lý đối với các hành động phát sinh chi phí đó và các chi phí đó không thể đòi lại được từ người thứ ba;
- 4.2 Tàu được bảo hiểm đâm va với tàu cùng chủ sở hữu hoặc cùng quyền quản lý, hoặc được những tàu như vậy cứu hộ thì Người được bảo hiểm vẫn có mọi quyền theo bảo hiểm này giống như chiếc tàu đó hoàn toàn là của một chủ tàu không có quyền lợi liên quan đến tàu được bảo hiểm.
- 4.3 Với điều kiện Người được bảo hiểm phải yêu cầu và được sự chấp thuận trước của **BẢO MINH** đồng thời nộp thêm phí bảo hiểm và được ghi rõ trên đơn bảo hiểm, **BẢO MINH** nhận bảo hiểm cả trong trường hợp:
 - 4.3.1 Có sự thay đổi về phạm vi hoạt động, lai dắt không theo tập quán, thay đổi về ngày khởi hành (trường hợp bảo hiểm chuyến);
 - 4.3.2 Xếp dỡ hàng hoá hoặc nhiên liệu ở ngoài biển sang tàu khác hoặc từ tàu khác sang tàu được bảo hiểm.

5. Loại trừ bảo hiểm

- 5.1 BẢO MINH không phải chịu bất kỳ trách nhiệm bảo hiểm nào đối với bất kỳ trách nhiệm dân sự và/hoặc chi phí nào phát sinh trong những trường hợp dưới đây:
- 5.1.1 Không có yêu cầu bồi thường bằng văn bản của người thứ ba đối với Người được bảo hiểm về tổn thất người thứ ba phải gánh chịu do lỗi của tàu được bảo hiểm;
 - 5.1.2 Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật của tàu được bảo hiểm đã quá hạn, bị thu hồi, bị tạm đình chỉ hoặc bị đình chỉ hiệu lực;
 - 5.1.3 Tàu được bảo hiểm không đủ điều kiện hoạt động, hoặc hoạt động không đúng công dụng, hay hoạt động ngoài phạm vi cho phép của các cơ quan chức năng;
 - 5.1.4 Tàu được bảo hiểm bị tạm đình chỉ, bị đình chỉ hoạt động hoặc bị thu hồi hoặc bị tước quyền sử dụng giấy phép khai thác thủy sản hoặc giấy phép khai thác thủy sản của tàu bị hết hạn (trừ trường hợp tàu bị tổn thất khi đang neo đậu trong cảng biển hoặc nơi trú đậu);
 - 5.1.5 Hành vi gian dối, không trung thực, cố ý gây thiệt hại của Người được bảo hiểm hoặc đại lý, đại diện, thuyền viên, người làm công trên tàu được bảo hiểm;
 - 5.1.6 Tàu được bảo hiểm vi phạm lệnh cấm, lệnh phong tỏa hoặc quyết định khác của cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành hoặc hoạt động kinh doanh trái phép theo quy định của pháp luật;
 - 5.1.7 Vi phạm các qui định của pháp luật về đảm bảo an toàn cho người và tàu cá hoạt động thủy sản, bao gồm nhưng không giới hạn những trường hợp sau đây:
 - 5.1.7.1 Khi tàu đang hoạt động, thuyền trưởng hoặc máy trưởng không có mặt trên tàu tại thời điểm xảy ra tổn thất;
 - 5.1.7.2 Thuyền trưởng hoặc máy trưởng không có bằng cấp phù hợp theo qui định của pháp luật;
 - 5.1.7.3 Tổn thất của tàu được bảo hiểm xảy ra do nguyên nhân trực tiếp từ việc tàu không được trang bị đầy đủ đèn tín hiệu hành trình, đèn tín hiệu đánh cá theo qui định của cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi đang hoạt động hoặc neo đậu;
 - 5.1.7.4 Tàu được bảo hiểm chở quá sức chở cho phép theo qui định của pháp luật.
 - 5.1.7.5 Chở hàng hoá độc hại, dễ cháy, dễ nổ chung với hành khách, chở người hoặc chở hàng quá sức chở cho phép;
 - 5.1.7.6 Tàu được bảo hiểm đậu tại bến không được neo, buộc chắc chắn, không có thuyền viên trực hoặc thuyền viên trực không có mặt trên tàu trừ khi có lệnh rời tàu của cơ quan có thẩm quyền
 - 5.1.7.7 Thuyền viên trong khi làm nhiệm vụ có sử dụng rượu bia, chất có côn, chất ma túy, chất gây nghiện hoặc các chất kích thích tương tự khác;

- 5.1.7.8 Tàu được bảo hiểm đi vào tuyến, luồng cấm;
- 5.1.8 Tàu được bảo hiểm bị nằm cạn bởi ảnh hưởng của thủy triều hoặc con nước lên xuống;
- 5.1.9 Chi phí liên quan đến sự chậm trễ hành trình của tàu được bảo hiểm, bao gồm cả tàu, hàng hóa bị giảm giá trị hoặc thiệt hại sản xuất kinh doanh của tàu được bảo hiểm;
- 5.1.10 Mọi số tiền đã được bảo hiểm theo đơn bảo hiểm thân tàu;
- 5.1.11 Tiền cước vận chuyển hoặc tiền cho thuê tàu;
- 5.1.12 Công tác phí, các chi phí có liên quan của Người được bảo hiểm phát sinh để thu thập hồ sơ khiếu nại hay giải quyết sự cố;
- 5.1.13 Tồn thất liên quan đến tiền mặt, các loại giấy tờ có giá trị, kim loại quý, đá quý, đồ vật có giá trị quý hiếm;
- 5.1.14 Việc chuyên chở các súc vật sống.
- 5.2 **BẢO MINH** không chịu trách nhiệm bồi thường đối với mọi trách nhiệm dân sự và/hoặc chi phí phát sinh từ:
 - 5.2.1 Chiến tranh hoặc những rủi ro tương tự chiến tranh;
 - 5.2.2 Tàu được bảo hiểm bị cướp, bị bắt do mọi nguyên nhân tại bất cứ nơi nào;
 - 5.2.3 Tàu được bảo hiểm bị trưng dụng hoặc sử dụng vào mục đích quân sự;
 - 5.2.4 Bạo loạn, hành động phá hoại hoặc khủng bố;
 - 5.2.5 Bất cứ vụ nổ của các loại vũ khí hoặc chất nổ nào;
 - 5.2.6 Rủi ro hạt nhân, nguyên tử.

6. Hiệu lực bảo hiểm

- 6.1 **Hiệu lực bảo hiểm:**

Hiệu lực bảo hiểm bắt đầu và kết thúc theo thời hạn ghi trên Đơn bảo hiểm, tuy nhiên hiệu lực bảo hiểm chỉ phát sinh khi Người được bảo hiểm đã được cấp Đơn bảo hiểm, đóng phí bảo hiểm đầy đủ và đúng hạn theo quy định, trừ khi có thỏa thuận khác.
- 6.2 **Tự động chấm dứt hiệu lực bảo hiểm:**

Trong mọi trường hợp, **BẢO MINH** không cần phải thông báo trước, hiệu lực bảo hiểm sẽ tự động chấm dứt ngay khi phát sinh một trong những trường hợp sau đây:

 - 6.2.1 Người được bảo hiểm không nộp phí bảo hiểm đầy đủ hoặc không nộp phí bảo hiểm đúng hạn theo quy định, trừ khi có thỏa thuận khác bằng văn bản;
 - 6.2.2 Tàu được bảo hiểm bị đình chỉ hoạt động;
 - 6.2.3 Tàu được bảo hiểm chuyển giao quyền chủ sở hữu và/hoặc chuyển quyền quản lý, khai thác, trừ khi có thỏa thuận khác;

6.2.4 Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật của tàu đã hết hạn hoặc bị đình chỉ hiệu lực. Trường hợp tàu được bảo hiểm vẫn còn đang hành trình, thì việc chấm dứt hiệu lực bảo hiểm sẽ được hoãn lại cho tới khi tàu đến địa điểm neo đậu đầu tiên, với điều kiện là thời hạn kéo dài không quá 15 (mười lăm) ngày đồng thời đã thông báo trước bằng văn bản và được BẢO MINH chấp thuận.

Đồng thời, Bảo Minh không chịu trách nhiệm bồi thường cho bất kỳ tổn thất nào phát sinh kể từ thời điểm xảy ra các trường hợp nêu trên.

6.3 Khôi phục hiệu lực bảo hiểm

Trong thời hạn 30 ngày, kể từ ngày bảo hiểm theo Điều khoản này bị chấm dứt hiệu lực theo quy định tại Điều khoản 6.2.1 nêu trên nhưng không vượt quá thời hạn bảo hiểm, hiệu lực bảo hiểm có thể được khôi phục trong những trường hợp dưới đây nếu Bảo Minh không có văn bản từ chối:

6.3.1 Trường hợp kỳ thanh toán phí bảo hiểm bị vi phạm là kỳ thanh toán duy nhất của hợp đồng bảo hiểm đóng phí một lần hoặc kỳ thanh toán phí bảo hiểm bị vi phạm là kỳ thanh toán cuối cùng của hợp đồng bảo hiểm đóng phí theo kỳ thì hiệu lực của hợp đồng bảo hiểm được khôi phục kể từ thời điểm Người được bảo hiểm đã hoàn thành việc thanh toán đầy đủ toàn bộ số phí bảo hiểm bị vi phạm;

6.3.2 Trường hợp kỳ thanh toán phí bảo hiểm bị vi phạm không phải là kỳ thanh toán cuối cùng của hợp đồng bảo hiểm đóng phí theo kỳ thì hiệu lực của hợp đồng bảo hiểm được khôi phục kể từ thời điểm Người được bảo hiểm đã hoàn thành việc thanh toán đầy đủ toàn bộ số phí bảo hiểm của kỳ thanh toán bị vi phạm và toàn bộ số phí bảo hiểm của tất cả các kỳ thanh toán khác đã tới hạn hoặc đã quá hạn (nếu có) tại thời điểm Người được bảo hiểm hoàn thành việc thanh toán nói trên;

Trong mọi trường hợp, BẢO MINH không chịu bất kỳ trách nhiệm bảo hiểm và trách nhiệm bồi thường cho bất kỳ tổn thất nào phát sinh trước thời điểm hiệu lực của hợp đồng bảo hiểm được khôi phục.

6.4 Gia hạn bảo hiểm:

6.4.1 Khi đơn bảo hiểm đã hết hạn mà tàu được bảo hiểm vẫn còn đang hành trình thì tàu vẫn có thể được tiếp tục bảo hiểm với điều kiện trước khi hết hạn bảo hiểm Người được bảo hiểm phải thông báo (bằng văn bản) cho BẢO MINH xin gia hạn bảo hiểm, nộp thêm phí bảo hiểm và được sự chấp thuận bằng văn bản của BẢO MINH.

6.4.2 Trong các trường hợp khác, các bên muốn gia hạn thời hạn bản hiểm thì phải lập bằng văn bản trước khi hợp đồng bảo hiểm chấm dứt.

7. Giới hạn trách nhiệm

Trách nhiệm cao nhất của BẢO MINH đối với mỗi một vụ tai nạn hoặc sự cố do tàu được bảo hiểm gây ra là trách nhiệm dân sự và/hoặc chi phí thuộc phạm vi bảo hiểm mà chủ tàu phải gánh chịu theo quy định của pháp luật hoặc theo Bản án, Quyết định đã có hiệu lực pháp luật của Tòa án nhưng không vượt quá số tiền bảo hiểm đã ghi trong Đơn bảo hiểm.

8. Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm

- 8.1 Trong mọi trường hợp, Người được bảo hiểm không được tự ý thực hiện, xác lập, giao kết với người thứ ba bất kỳ thỏa thuận nào có nội dung liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến việc xác định hoặc thực hiện một phần hoặc toàn bộ trách nhiệm dân sự của Người được bảo hiểm đối với người thứ ba;
- 8.2 Thông báo rủi ro gia tăng
Trong thời hạn bảo hiểm, nếu có bất kỳ thay đổi nào về rủi ro được bảo hiểm làm tăng mức độ rủi ro thì Người được bảo hiểm có trách nhiệm thông báo bằng văn bản cho BẢO MINH về sự thay đổi đó. Trường hợp Người được bảo hiểm vi phạm các quy định này, BẢO MINH có quyền từ chối bồi thường một phần hoặc toàn bộ số tiền khiếu nại.
- 8.3 Bảo quản tàu:
Người được bảo hiểm có nghĩa vụ bảo quản tàu được bảo hiểm, thực hiện việc kiểm tra và sửa chữa theo qui định của đăng kiểm.
- 8.4 Thông báo tổn thất và bảo lưu quyền khiếu nại:
Khi xảy ra tai nạn hoặc sự cố, Người được bảo hiểm phải thực hiện đầy đủ những qui định sau đây:
- 8.4.1 Trình báo ngay cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền nơi gần nhất để lập biên bản theo qui định đồng thời tìm mọi cách thông báo ngay cho BẢO MINH trong vòng 48 giờ kể từ khi xảy ra tai nạn, sự cố.
- 8.4.2 Phải kịp thời áp dụng mọi biện pháp cần thiết nhằm cứu giúp, bảo vệ người, phương tiện và tài sản để ngăn ngừa, hạn chế tổn thất. Giám định viên của BẢO MINH làm tốt nhiệm vụ giám định và giải quyết nhanh chóng hậu quả tai nạn. Trong mọi trường hợp, việc BẢO MINH chỉ định giám định và/hoặc tham gia cùng Người được bảo hiểm thực hiện các biện pháp ngăn ngừa, hạn chế tổn thất đều không được coi là chấp nhận bồi thường và không phương hại đến quyền lợi của mỗi bên.
- 8.5 BẢO MINH có quyền từ chối một phần hoặc toàn bộ số tiền lẽ ra được bồi thường nếu Người được bảo hiểm không thực hiện đầy đủ những qui định trên.

9. Bồi thường thiệt hại cho người thứ ba

- 9.1 Trường hợp tàu được bảo hiểm gây ra tổn thất cho người thứ ba mà có thể phát sinh trách nhiệm bồi thường của BẢO MINH theo bảo hiểm này thì Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho BẢO MINH và cung cấp đầy đủ các tài liệu, chứng từ, thông tin cần thiết liên quan đến khiếu nại, đồng thời phải thực hiện theo các chỉ dẫn của BẢO MINH hoặc đại diện do BẢO MINH chỉ định.
- 9.2 BẢO MINH sẽ không chịu bất kỳ trách nhiệm bảo hiểm nào đối với bất kỳ phần trách nhiệm dân sự nào mà Người được bảo hiểm đã tự ý thương lượng và/hoặc bồi thường cho người thứ ba khi chưa có sự đồng ý bằng văn bản của BẢO MINH.

10. Phí bảo hiểm và thời hạn thanh toán

10.1 Phí bảo hiểm và thời hạn thanh toán:

Phí bảo hiểm và thời hạn thanh toán được ghi rõ trên đơn bảo hiểm và thông báo thu phí.

10.2 Thanh toán phí bảo hiểm:

10.2.1 Trong thời hạn bảo hiểm và chưa đến kỳ thanh toán phí bảo hiểm mà tàu được bảo hiểm bị tổn thất toàn bộ thì Người được bảo hiểm có trách nhiệm nộp toàn bộ số phí bảo hiểm còn lại cho BẢO MINH trong vòng 15 ngày kể từ ngày Người được bảo hiểm gửi thông báo tàu bị tổn thất toàn bộ cho BẢO MINH trừ trường hợp tự động chấm dứt hiệu lực bảo hiểm theo điều 6.3.2.1.

10.2.2 Nếu Người được bảo hiểm không nộp phí bảo hiểm theo đúng qui định, ngoài việc chấm dứt hiệu lực bảo hiểm như qui định ở Điều 6.3.1 trên đây, Người được bảo hiểm vẫn phải nộp số phí bảo hiểm cho thời gian đã bảo hiểm

11. Chấm dứt hiệu lực Đơn bảo hiểm và hoàn phí bảo hiểm

11.1 Trừ trường hợp tự động chấm dứt hiệu lực bảo hiểm theo quy định tại Điều 6.2 của Điều khoản này, khi có yêu cầu chấm dứt bảo hiểm, bên yêu cầu phải thông báo bằng văn bản cho bên kia trước 07 (bảy) ngày.

11.1.1 Nếu Người được bảo hiểm yêu cầu chấm dứt bảo hiểm, BẢO MINH sẽ hoàn lại 80% số phí bảo hiểm đã thanh toán cho thời gian hủy bảo hiểm và thu 20% số phí bảo hiểm chưa thanh toán cho thời gian hủy bảo hiểm.

11.1.2 Nếu BẢO MINH yêu cầu chấm dứt bảo hiểm, BẢO MINH sẽ hoàn trả 100% số phí bảo hiểm đã thanh toán cho thời gian chấm dứt bảo hiểm.

Việc hoàn phí chỉ được thực hiện sau khi chấm dứt bảo hiểm, với điều kiện tàu được bảo hiểm chưa xảy ra tai nạn hoặc sự cố dẫn đến khiếu nại đòi bồi thường theo bảo hiểm này trong suốt thời gian bảo hiểm.

11.2 Phí bảo hiểm sẽ không được hoàn lại trong trường hợp tàu ngừng hoạt động để sửa chữa hoặc neo đậu tại cảng.

12. Giám định và bồi thường tổn thất

12.1 Giám định tổn thất:

12.1.1 Khi nhận được thông báo của Người được bảo hiểm về tai nạn hay sự cố liên quan đến tàu được bảo hiểm có thể dẫn đến trách nhiệm dân sự được bảo hiểm theo bảo hiểm này, BẢO MINH hoặc đơn vị giám định được BẢO MINH chỉ định sẽ tiến hành giám định để xác định nguyên nhân, mức độ tổn thất và/hoặc chi phí phát sinh. Người được bảo hiểm có trách nhiệm giữ nguyên hiện trường (trừ trường hợp có yêu cầu khác của các cơ quan chức năng) trước khi giám định, đồng thời phải cử đại diện và thuyền viên tham gia, hỗ trợ công tác giám định.

- 12.1.2 Người được bảo hiểm phải thông báo mọi thông tin về kế hoạch khắc phục tổn thất (nếu có) liên quan đến khiếu nại của người thứ ba.
- 12.1.3 Trong trường hợp Người được bảo hiểm không tuân thủ quy định nêu trên, BẢO MINH có quyền từ chối bồi thường hoặc chế tài một phần số tiền lẽ ra được bồi thường, trừ khi đã có thỏa thuận trước bằng văn bản.
- 12.2 Hồ sơ yêu cầu bồi thường:
- 12.2.1 Để yêu cầu BẢO MINH bồi thường, Người được bảo hiểm có nghĩa vụ cung cấp hồ sơ yêu cầu bồi thường bao gồm:
- Giấy yêu cầu bồi thường;
 - Đơn bảo hiểm;
 - Báo cáo tai nạn, sự cố hoặc tổn thất của thuyền trưởng có xác nhận của chính quyền nơi xảy ra tai nạn, hoặc bến đến đầu tiên (nếu tai nạn xảy ra khi tàu đang trên hành trình);
 - Biên bản tai nạn do công an, cảng vụ hoặc chính quyền địa phương lập theo quy định pháp luật;
 - Văn bản khiếu nại và toàn bộ tài liệu, chứng từ liên quan của người khiếu nại;
 - Các chứng từ, tài liệu liên quan đến những khoản đòi bồi thường như dự toán, hợp đồng, quyết toán, hóa đơn...;
 - Thông báo tổn thất, văn bản khiếu nại và toàn bộ tài liệu, chứng từ liên quan đến trách nhiệm và nghĩa vụ của người thứ ba (nếu có);
 - Giấy đăng ký, các giấy tờ Đăng kiểm của tàu được bảo hiểm, bằng cấp của thuyền trưởng, máy trưởng;
 - Những chứng từ, tài liệu khác theo yêu cầu của BẢO MINH đối với từng vụ việc cụ thể.
- 12.2.2 BẢO MINH có quyền yêu cầu cung cấp bản chính các chứng từ để đối chiếu trong trường hợp cần thiết.
- 12.2.3 Nếu trong vòng 07 ngày kể từ ngày BẢO MINH nhận được hồ sơ yêu cầu bồi thường của Người được bảo hiểm mà BẢO MINH không có yêu cầu gì thêm thì hồ sơ đó được coi là đầy đủ và hợp lệ.
- 12.3 Mức khấu trừ
- 12.3.1 Khi bồi thường, BẢO MINH sẽ trừ mức khấu trừ từ số tiền bồi thường đã được chấp nhận đối với mỗi một vụ khiếu nại bồi thường. Mức khấu trừ được ghi rõ trên đơn bảo hiểm.
- 12.3.2 BẢO MINH không có trách nhiệm bồi thường đối với những khiếu nại bồi thường dưới mức khấu trừ qui định trên đơn bảo hiểm.
- 12.4 Thời hạn bồi thường:

- 12.4.1 Đối với khiếu nại thuộc trách nhiệm bảo hiểm, BẢO MINH bồi thường trong vòng 15 ngày kể từ khi nhận được đầy đủ hồ sơ khiếu nại hợp lệ của Người được bảo hiểm.
- 12.4.2 Trong vòng 30 ngày kể từ ngày nhận được thông báo bồi thường hoặc từ chối bồi thường của BẢO MINH, nếu Người được bảo hiểm không có ý kiến gì thì coi như đã chấp nhận việc bồi thường hoặc từ chối bồi thường của BẢO MINH và không có quyền khiếu nại nữa.
- 12.4.3 Nếu Người được bảo hiểm chỉ mới chấp nhận một phần của toàn bộ số tiền khiếu nại thì BẢO MINH sẽ bồi thường phần đó và số tiền khiếu nại còn lại sẽ được tiếp tục xem xét, giải quyết khi Người được bảo hiểm có văn bản, chứng từ chứng minh thêm hoặc thỏa thuận với BẢO MINH về số tiền bồi thường.
- 12.5 Chuyển quyền đòi bồi hoàn:
- 12.5.1 Trường hợp tàu được bảo hiểm phát sinh trách nhiệm dân sự và/hoặc chi phí do lỗi của người thứ ba, Người được bảo hiểm có nghĩa vụ thực hiện đầy đủ các biện pháp để bảo lưu quyền yêu cầu người thứ ba bồi hoàn cho BẢO MINH.
- 12.5.2 Khi BẢO MINH đã bồi thường đối với trách nhiệm dân sự và/hoặc chi phí do lỗi của người thứ ba thì Người được bảo hiểm phải chuyển quyền đòi người thứ ba bồi hoàn cho BẢO MINH khoản tiền mà BẢO MINH đã bồi thường cho Người được bảo hiểm.
- 12.5.3 Nếu Người được bảo hiểm không thực hiện đầy đủ nghĩa vụ của mình trong việc bảo lưu quyền đòi người thứ ba bồi hoàn cho BẢO MINH thì BẢO MINH sẽ từ chối toàn bộ hoặc khấu trừ một phần của số tiền đáng lẽ được bồi thường.

13. Điều khoản ưu tiên áp dụng:

Trong trường hợp có sự khác nhau giữa nội dung Điều khoản này với Đơn/Hợp đồng bảo hiểm thì ưu tiên áp dụng Đơn/Hợp đồng bảo hiểm.

14. Thời hạn yêu cầu bồi thường

Thời hạn Người được bảo hiểm yêu cầu BẢO MINH bồi thường là một năm kể từ ngày xảy ra sự kiện pháp lý làm phát sinh trách nhiệm dân sự của Người được bảo hiểm. Quá thời hạn này, Người được bảo hiểm không có quyền yêu cầu bồi thường và BẢO MINH không có nghĩa vụ tiếp nhận, giải quyết bất kỳ yêu cầu bồi thường bảo hiểm nào của Người được bảo hiểm.

15. Xử lý tranh chấp

Mọi tranh chấp phát sinh từ hoặc có liên quan đến bảo hiểm này được giải quyết tại Tòa án có thẩm quyền tại Việt Nam theo luật pháp Việt Nam.

