

(Áp dụng theo Quyết định số 2483/2005-BM/BHHH ngày 04/10/2005
của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1/11/85

(CHỈ SỬ DỤNG VỚI MẪU ĐƠN BẢO HIỂM HÀNG HẢI MỚI)

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM DU THUYỀN

Bảo hiểm này chi phối bởi luật và tập quán Anh

1. TÀU

Tàu có nghĩa là vỏ tàu, máy tàu, xuồng, dụng cụ và thiết bị, tất cả những thứ mà thông thường được bán với tàu khi thay đổi quyền sở hữu.

2. HOẠT ĐỘNG VÀ NẪM BẾN

2.1 Tàu được bảo hiểm theo các quy định của bảo hiểm này

2.1.1 khi đang hoạt động trên biển hoặc trong vùng nội thủy hoặc trong cảng, trên ụ, bến thuyền, đả hạ thủy, giàn đỡ, xà lan hoặc trên nền đất cứng hoặc bùn hoặc kho chứa trên bờ, bao gồm cả việc nâng, kéo và hạ thủy để hành thủy có hoặc không có hoa tiêu, chạy thử và trợ giúp, lai kéo tàu hay thuyền đang gặp nạn, như thông lệ, nhưng phải đoàn kết Tàu sẽ không chạy bằng lai kéo, trừ khi là tập quán hay khi cần trợ giúp, hoặc đảm nhận những dịch vụ lai kéo hay cứu hộ theo hợp đồng đã được Chủ tàu, Thuyền trưởng, Người quản lý hoặc Người thuê tàu thỏa thuận từ trước.

2.1.2 khi nằm bến không hoạt động như được quy định trong Điều khoản 4 dưới đây, bao gồm cả việc nâng, kéo và hạ thủy, trong khi được di chuyển trong xưởng hoặc bến thuyền, tháo dỡ, trang bị, đại tu, bảo dưỡng thông thường hoặc trong khi giám định (kể cả việc lên xuống ụ và thời gian nằm bến ngẫu nhiên ở trạng thái nội không hoạt động hoặc để trang bị và di dời bằng lai kéo hoặc bằng các cách khác tới hoặc từ cảng nằm bến của tàu nhưng không ra ngoài giới hạn của cảng hoặc nơi mà Tàu được nằm bến) nhưng loại trừ bất kỳ khoảng thời gian nào mà Tàu được sử dụng làm nhà thuyền hoặc đang sửa chữa lớn hoặc hoán cải, trừ khi đã có thông báo trước cho Người bảo hiểm và chấp nhận phí bảo hiểm bổ sung do Người bảo hiểm yêu cầu.

2.2 Không ảnh hưởng đến Điều khoản 2.1 trên đây, máy móc và thiết bị, bao gồm cả động cơ gắn phía ngoài tàu, đều được bảo hiểm theo các quy định của bảo hiểm này trong khi được cất giữ hoặc sửa chữa trên bờ.

3. ĐOAN KẾT VỀ HÀNH HẢI VÀ CHO THUÊ

3.1 Đoan kết không hành hải bên ngoài giới hạn đã được ghi trong Phụ bản của đơn bảo hiểm hoặc, trong trường hợp thông báo trước cho Người

bảo hiểm, sẽ tiếp tục được bảo hiểm theo các điều khoản đã được thỏa thuận.

- 3.2 Đoàn kết chỉ sử dụng cho mục đích giải trí cá nhân và không cho thuê hoặc sử dụng làm phân thưởng, trừ khi đã được Người bảo hiểm chấp nhận đặc biệt .

4. ĐOÀN KẾT NĂM BẾN

Đoàn kết năm bến không hoạt động như đã được ghi trên Phụ bản của đơn bảo hiểm, hoặc vẫn được bảo hiểm theo các điều khoản đã được thỏa thuận với điều kiện đã thông báo trước cho Người bảo hiểm.

5. ĐOÀN KẾT VỀ TỐC ĐỘ

- 5.1 Đoàn kết rằng tốc độ thiết kế tối đa của Tàu hoặc Tàu mẹ trong trường hợp Tàu có các xuồng, không vượt quá 17 hải lý/giờ.
- 5.2 Khi Người bảo hiểm đã chấp nhận xóa bỏ đoàn kết này, các điều kiện về Xuồng cao tốc trong Điều khoản 19 cũng sẽ được áp dụng.

6. TIẾP TỤC BẢO HIỂM

Nếu khi hết hạn bảo hiểm này mà tàu đang ở ngoài biển hoặc đang bị hiểm nguy hay đang ở cảng hoặc nơi lánh nạn, với điều kiện đã khai báo trước cho Người bảo hiểm, tàu vẫn tiếp tục được bảo hiểm cho tới khi đã neo hoặc buộc một cách an toàn tại cảng đến kế tiếp với phí bảo hiểm thỏa thuận.

7. CHUYỂN NHƯỢNG.

Người bảo hiểm không bị ràng buộc hoặc không thừa nhận việc chuyển nhượng bảo hiểm này hoặc quyền lợi trên bảo hiểm này hoặc mọi số tiền có thể được trả hay sẽ được trả theo bảo hiểm này, trừ khi có khai báo có đề ngày về chuyển nhượng hay quyền lợi ấy do Người được bảo hiểm ký, và do người chuyển nhượng ký trong trường hợp chuyển nhượng kế tiếp được bổ sung vào đơn bảo hiểm và đơn bảo hiểm với bổ sung như thể đã được xuất trình trước khi thanh toán mọi khiếu nại hay hoàn trả phí bảo hiểm theo các điều khoản dưới đây.

8. THAY ĐỔI QUYỀN SỞ HỮU

Điều khoản 8 này có ưu thế hơn bất kỳ qui định viết tay, đánh máy hoặc in nào trong bảo hiểm này mâu thuẫn với nó.

- 8.1 Nếu Tàu được bán hoặc chuyển quyền sở hữu, hoặc khi Tàu được sở hữu bởi một công ty, nếu có sự thay đổi trong việc quản lý các quyền lợi của công ty, thì trừ khi Người bảo hiểm chấp nhận tiếp tục bảo hiểm bằng văn bản, bảo hiểm này sẽ bị hủy bỏ kể từ thời điểm bán, chuyển nhượng hoặc thay đổi đó và phí bảo hiểm được hoàn trả theo tỷ lệ ngày căn cứ theo phí bảo hiểm đã được tính cho khoảng thời gian hoạt động và/hoặc năm bến.
- 8.2 Tuy nhiên, nếu Tàu đã tháo dây buộc hoặc đang ở ngoài biển vào thời điểm bán, chuyển nhượng thì việc hủy bỏ đó sẽ được dời lại cho đến khi tàu về đến bến nếu Người được bảo hiểm yêu cầu.

9. CÁC HIỂM HỌA ĐƯỢC BẢO HIỂM

Luôn bị chi phối bởi các loại trừ trong bảo hiểm này

- 9.1 bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất hay tổn hại của đối tượng bảo hiểm gây bởi:
 - 9.1.1 hiểm họa của biển, sông hồ hoặc các vùng nước có thể hành thủy
 - 9.1.2 hỏa hoạn
 - 9.1.3 vớt tài sản xuống biển
 - 9.1.4 cướp biển
 - 9.1.5 va chạm với máy bay hay vật tương tự, hoặc vật rớt từ đó, với phương tiện chuyên chở bộ, trang bị hay thiết bị bến cảng
 - 9.1.6 động đất, núi lửa phun hay sét đánh.
- 9.2 và với điều kiện tổn thất hoặc tổn hại đó không do sự thiếu mẫn cán hợp lý của Người được bảo hiểm, chủ tàu hay người quản lý, bảo hiểm này bảo hiểm
 - 9.2.1 tổn thất hay tổn hại của đối tượng bảo hiểm gây bởi
 - 9.2.1.1 tai nạn trong khi bốc dỡ và di chuyển phụ tùng, dụng cụ, thiết bị, máy móc hay nhiên liệu
 - 9.2.1.2 nổ
 - 9.2.1.3 hành động ác ý
 - 9.2.1.4 trộm toàn bộ Tàu hoặc (các) xuồng của Tàu, hoặc các động cơ gắn bên ngoài miễn là chúng đã được khóa kỹ vào Tàu hoặc (các) xuồng của Tàu bởi thiết bị chống trộm ngoài phương pháp gắn kết thông thường, hoặc việc trộm máy móc bao gồm cả các động cơ gắn bên ngoài tàu, dụng cụ hoặc thiết bị sau khi đột nhập vào Tàu bằng vũ lực
 - 9.2.2 tổn thất hoặc tổn hại của đối tượng bảo hiểm, trừ động cơ và hệ thống truyền động (nhưng không kể giá trục chân vịt và chân vịt) thiết bị điện, ắc qui và hệ thống dây nối, gây bởi
 - 9.2.2.1 ần tỳ trong máy móc hoặc thân tàu, nổ nồi hơi, gãy trục cơ (loại trừ chi phí và phí tổn thay thế hoặc sửa chữa các bộ phận bị ần tỳ, trục bị gãy hoặc nồi hơi bị nổ)
 - 9.2.2.2 bất cẩn của bất kỳ người nào, nhưng loại trừ phí tổn sửa chữa bất kỳ khiếm khuyết nào là hậu quả của sự bất cẩn hoặc vi phạm hợp đồng đối với mọi công việc sửa chữa hoặc hoán cải được thực hiện bởi Người được bảo hiểm và/hoặc Chủ tàu hoặc đối với việc bảo dưỡng Tàu,
- 9.3 bảo hiểm này bảo hiểm chi phí giám định đáy tàu sau khi bị mắc cạn, nếu phải gánh chịu một cách hợp lý đặc biệt cho mục đích đó, ngay cả khi không tìm thấy hư hỏng.

10. CÁC LOẠI TRỪ

Không bồi thường đối với bất kỳ

- 10.1 động cơ gắn ngoài bị rớt hoặc rơi khỏi tàu
- 10.2 xuồng của tàu có tốc độ thiết kế tối đa vượt quá 17 hải lý/giờ, trừ khi xuồng đó đã được bảo hiểm đặc biệt theo bảo hiểm này và cũng chịu sự chi phối của các điều kiện về Xuồng cao tốc trong Điều khoản 19 dưới đây, hoặc khi đang ở trên Tàu mẹ hoặc nằm bên trên bờ
- 10.3 xuồng của tàu không được thường xuyên ghi tên của Tàu mẹ
- 10.4 buồm và bạt bảo vệ bị xé rách do gió hoặc bị cuốn đi trong khi đang sử dụng, trừ khi do xà căng buồm bị hư hỏng làm cho buồm bị cong, hoặc xảy ra do tàu bị mắc cạn hoặc đâm va hoặc va chạm với bất kỳ vật nào bên ngoài (bao gồm cả băng đá) không phải là nước
- 10.5 buồm, cột buồm, xà căng buồm hoặc các dây buộc buồm trong khi Tàu đang đua, trừ khi tổn thất hoặc tổn hại gây bởi tàu bị mắc cạn, chìm, cháy hoặc đâm va hoặc va chạm với bất kỳ vật nào bên ngoài (bao gồm cả băng đá) không phải là nước
- 10.6 đồ đạc cá nhân
- 10.7 phụ tùng thay thế thường xuyên, dụng cụ đánh cá hoặc dây buộc tàu
- 10.8 bạt bảo vệ, hoặc việc sửa chữa bạt bảo vệ, trừ khi tổn thất hoặc tổn hại gây bởi Tàu bị mắc cạn, chìm, cháy hoặc đâm va hoặc va chạm với bất kỳ vật nào bên ngoài (bao gồm cả băng đá) không phải là nước
- 10.9 tổn thất hoặc phí tổn phải gánh chịu để khắc phục lỗi thiết kế hoặc kết cấu hoặc mọi chi phí hoặc phí tổn phải gánh chịu do hoán cải hoặc cải tiến trong thiết kế hoặc kết cấu
- 10.10 động cơ và hệ thống truyền động (trừ giá đỡ trục chân vịt và chân vịt) thiết bị điện, ắc quy và hệ thống dây dẫn, khi tổn thất hoặc tổn hại gây bởi thời tiết xấu, trừ khi tổn thất hoặc tổn hại gây bởi Tàu bị ngập, nhưng Điều khoản 10.10 này sẽ không loại trừ tổn thất hoặc tổn hại gây bởi Tàu bị mắc cạn hoặc đâm va hoặc va chạm với tàu khác, cầu tàu hoặc đê chắn sóng.

11. TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI NGƯỜI THỨ BA

Điều khoản này chỉ áp dụng khi một số tiền đã được ghi cho mục đích này trong Phụ bản của đơn bảo hiểm.

- 11.1 Người bảo hiểm đồng ý bồi thường cho Người được bảo hiểm mọi số tiền hay những số tiền mà Người được bảo hiểm có trách nhiệm pháp định phải trả và sẽ trả, vì quyền lợi trên Tàu được bảo hiểm và phát sinh từ tai nạn xảy ra trong thời hạn của bảo hiểm này, về
 - 11.1.1 tổn thất hay tổn hại gây cho tàu khác hay bất kỳ tài sản nào
 - 11.1.2 tổn thất nhân mạng, thương tật cá nhân hoặc bệnh, bao gồm cả việc trả cho công cứu mạng thực hiện trên hoặc gần Tàu hoặc bất kỳ tàu nào khác
 - 11.1.3 mọi cố gắng để hoặc thực sự trục vớt, di chuyển hoặc phá hủy xác Tàu được bảo hiểm hoặc hàng hóa trên đó hoặc mọi bất cần hoặc thất bại trong việc trục vớt, di chuyển hoặc phá hủy xác Tàu được bảo hiểm.

11.2 CHI PHÍ TỔ TỤNG

Người bảo hiểm cũng sẽ bồi thường, với điều kiện đã có xác nhận của họ bằng văn bản,

11.2.1 chi phí tố tụng mà Người được bảo hiểm phải gánh chịu hoặc buộc phải trả để từ chối hoặc tiến hành việc giới hạn trách nhiệm

11.2.2 các phí tổn trình diện tại bất kỳ cơ quan điều tra nào.

11.3 TÀU CÙNG CHỦ

Nếu Tàu được bảo hiểm đâm va phải tàu khác hoặc được tàu khác cứu nạn mà tàu khác đó toàn bộ hay một phần thuộc cùng một chủ hoặc cùng một quyền quản lý thì Người được bảo hiểm vẫn có mọi quyền theo bảo hiểm này như thể chiếc tàu đó hoàn toàn là của chủ tàu không có quyền lợi liên quan đến tàu được bảo hiểm, nhưng trong trường hợp đó, trách nhiệm về đâm va hoặc những số tiền phải trả cho dịch vụ đã cung ứng phải đưa ra trọng tài duy nhất được thỏa thuận giữa Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm để giải quyết.

11.4 HÀNH THỦY BỞI NHỮNG NGƯỜI KHÁC

Các qui định của Điều khoản 11 này sẽ mở rộng cho mọi người điều khiển hoặc trực tàu được bảo hiểm được phép của Người được bảo hiểm có tên trong bảo hiểm này (không phải là người điều hành hoặc người được thuê bởi người điều hành của xưởng đóng tàu, xưởng sửa chữa tàu, bến thuyền, đường trượt hạ thủy, câu lạc bộ du thuyền, đại lý bán hàng hoặc các tổ chức tương tự) và người mà khi điều khiển hoặc trực Tàu như thế, đối với các tai nạn đã được bảo hiểm bởi Điều khoản 11 này, sẽ phải chịu trách nhiệm trả mọi khoản tiền hoặc các khoản tiền cho bất kỳ người hoặc những người nào không phải là Người được bảo hiểm có tên trong bảo hiểm này, nhưng việc bồi thường theo Điều khoản này sẽ chỉ có tác dụng đối với quyền lợi của Người được bảo hiểm và người điều khiển hoặc trực Tàu như đã được mô tả ở trên, theo yêu cầu bằng văn bản của và thông qua đại lý của Người được bảo hiểm. Mở rộng này sẽ không tăng thêm trách nhiệm của Người được bảo hiểm vượt quá giới hạn trách nhiệm đã được ấn định bởi Điều khoản 11.8 dưới đây và mở rộng này sẽ bị chi phối bởi mọi điều khoản, điều kiện và đoạn kết khác của bảo hiểm này.

Các qui định trong Điều khoản 11.4 này sẽ không được xem là chiếm ưu thế so với các qui định trong Điều khoản 3.2 ở trên.

11.5 MỞ RỘNG VIỆC DI CHUYỂN XÁC TÀU

Bảo hiểm này cũng bồi thường các chi phí, sau khi khấu trừ tiền công cứu hộ, trực vớt xác Tàu được bảo hiểm từ nơi mà Người được bảo hiểm sở hữu, thuê hoặc cư ngụ.

11.6 MỞ RỘNG PHẦN TRÁCH NHIỆM

Không ảnh hưởng đến các qui định của Điều khoản 11 này, bảo hiểm này không bồi thường đối với mọi trách nhiệm, phí tổn hoặc chi phí phát sinh từ

- 11.6.1 bất kỳ việc thanh toán nào trực tiếp hay gián tiếp bởi Người được bảo hiểm theo luật về bồi thường cho người lao động hoặc trách nhiệm của người thuê lao động và các luật lệ hoặc thông luật khác về trách nhiệm đối với các tai nạn hoặc bệnh của người lao động hoặc những người khác được thuê bởi bất kỳ vai trò nào của Người được bảo hiểm hoặc bởi những người được sự bảo vệ của bảo hiểm này theo qui định của Điều khoản 11.4 trên đây, trong hoặc trên hoặc gần hoặc có liên quan đến Tàu được bảo hiểm hoặc hàng hóa, nguyên vật liệu hoặc sửa chữa của Tàu được bảo hiểm
- 11.6.2 tất cả các xuồng thuộc về Tàu và có tốc độ thiết kế tối đa vượt quá 17 hải lý/giờ, trừ khi các xuồng đó đã được bảo hiểm đặc biệt theo bảo hiểm này và cũng bị chi phối bởi các điều kiện về Xuồng cao tốc theo Điều khoản 19 dưới đây, hoặc ở trên Tàu mẹ hoặc nằm bên ở trên bờ
- 11.6.3 mọi trách nhiệm đối với hoặc phải gánh chịu bởi những người được thuê lướt ván nước, khi đang được kéo bởi Tàu hoặc chuẩn bị kéo hoặc sau khi được kéo cho đến khi đã lên tàu hoặc lên bờ an toàn
- 11.6.4 mọi trách nhiệm đối với hoặc phải gánh chịu bởi những người được thuê trong các hoạt động thể thao, không phải là lướt ván nước, trong khi được kéo bởi Tàu hoặc chuẩn bị kéo hoặc sau khi được kéo cho đến khi đã lên tàu hoặc lên bờ an toàn
- 11.6.5 các tổn hại do bị cảnh cáo hoặc trừng phạt, dù đã được xác định rõ ràng.
- 11.7 **TRÁCH NHIỆM ĐỐI VỚI NHỮNG NGƯỜI LUÓT VÁN NƯỚC**
Nếu Điều khoản 11.3 và/hoặc 11.4 ở trên bị xóa, các trách nhiệm được qui định trong các điều khoản đó sẽ được bảo hiểm dưới đây, nhưng bị chi phối bởi các đoạn kết, điều kiện và giới hạn của bảo hiểm này.
- 11.8 **GIỚI HẠN TRÁCH NHIỆM**
Trách nhiệm của Người bảo hiểm theo Điều khoản 11 này, đối với mỗi một tai nạn hoặc chuỗi tai nạn phát sinh từ cùng một sự cố, sẽ không vượt quá số tiền đã được ghi trên Phụ bản của đơn bảo hiểm cho mục đích này, nhưng khi trách nhiệm của Người được bảo hiểm đã được thừa nhận với sự đồng ý bằng văn bản của Người bảo hiểm, thì Người bảo hiểm cũng sẽ bồi thường phần phí tổn tương đương mà Người được bảo hiểm theo đó sẽ phải gánh chịu hoặc buộc phải trả.

12. MIỄN THƯỜNG VÀ KHẤU TRỪ

- 12.1 Không bồi thường theo bảo hiểm này được mọi khiếu nại do một hiểm họa được bảo hiểm gây ra trừ khi tổng số tiền của các khiếu nại trong một tai nạn hoặc một sự cố riêng biệt (bao gồm cả những khiếu nại theo các điều khoản 11, 14 và 15) vượt quá số tiền cho mục đích này được ghi trong Phụ bản của đơn bảo hiểm, trong trường hợp đó số tiền này sẽ phải khấu trừ. Điều khoản 12.1 này không áp dụng cho việc khiếu nại về tổn thất toàn bộ thực tế hoặc ước tính của Tàu hay, trong trường hợp một khiếu nại ấy, cho mọi khiếu nại kết hợp theo Điều khoản 15 phát sinh từ cùng một tai nạn hay sự cố.

- 12.2 Trước khi áp dụng Điều khoản 12.1 ở trên và thêm vào đó, Người bảo hiểm có thể toàn quyền khấu trừ mới thay cũ nhưng không vượt quá 1/3 đối với tổn thất hoặc tổn hại của
 - 12.2.1 bạt bảo vệ, buồm và dây buộc buồm (không cố định)
 - 12.2.2 động cơ gắn ngoài bất kể có được bảo hiểm riêng theo bảo hiểm này hay không.

13. KHAI BÁO TỔN THẤT VÀ ĐẦU THẦU

- 13.1 Phải khai báo ngay cho Người bảo hiểm trong trường hợp xảy ra tai nạn có thể đưa đến khiếu nại đòi bồi thường theo bảo hiểm này, và mọi thiệt hại do trộm hoặc hành động ác ý cũng sẽ phải được thông báo ngay cho Cảnh sát.
- 13.2 Khi xảy ra tổn thất hay tổn hại phải thông báo cho Người bảo hiểm trước khi giám định và, nếu Tàu được ở nước ngoài, phải thông báo cả cho đại lý Lloyd's gần nhất để có thể chỉ định giám định viên cho Người được bảo hiểm, nếu Người bảo hiểm muốn thế.
- 13.3 Người bảo hiểm có quyền quyết định cảng Tàu phải tới để lên đà hay sửa chữa (chi phí thêm thật sự về hành trình để đáp ứng yêu cầu của Người bảo hiểm được hoàn lại cho Người được bảo hiểm) và có quyền phủ quyết về địa điểm sửa chữa hay xưởng sửa chữa.
- 13.4 Người bảo hiểm cũng có thể mở cuộc đầu thầu hoặc yêu cầu mở thêm cuộc đầu thầu để sửa chữa Tàu.

14. TỔN THẤT CHUNG VÀ CỨU HỘ.

Chi phối bởi mọi qui định trong bảo hiểm này, chi phí cứu hộ phải gánh chịu để ngăn ngừa một tổn thất gây bởi một hiểm họa được bảo hiểm có thể đòi bồi thường như một tổn thất do hiểm họa đó gây ra.

15. NGHĨA VỤ CỦA NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM

- 15.1 Trường hợp có tổn thất hay rủi ro xảy ra, Người được bảo hiểm và những người thừa nhiệm và đại lý của họ có bổn phận áp dụng mọi biện pháp hợp lý nhằm ngăn ngừa hay hạn chế tổn thất có thể được bồi thường theo bảo hiểm này.
- 15.2 Chi phối bởi các qui định dưới đây và điều khoản 12 Người bảo hiểm sẽ đóng góp các chi phí mà Người được bảo hiểm, các người thừa nhiệm hay đại lý của họ đã gánh chịu một cách đúng đắn và hợp lý cho các biện pháp đó. Tổn thất chung, chi phí cứu hộ và chi phí bào chữa trong vụ đâm va hay phí tổn khởi tố mà Người được bảo hiểm phải gánh chịu đã được bảo hiểm bởi Điều khoản 11.2 sẽ không được bồi thường theo điều khoản 15 này.
- 15.3 Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm mọi sự trợ giúp trong việc thu thập thông tin và bằng chứng nếu Người bảo hiểm muốn kiện bằng chi phí của họ và vì quyền lợi của họ trên danh nghĩa của Người được bảo hiểm để đòi bồi thường hoặc bảo đảm việc bồi thường từ bất kỳ bên thứ ba nào đối với mọi thứ được bảo hiểm theo bảo hiểm này.

- 15.4 Các biện pháp mà Người được bảo hiểm hay Người bảo hiểm áp dụng nhằm mục đích cứu vãn, bảo vệ hay thu hồi đối tượng bảo hiểm không được coi là một miễn bồi hay chấp nhận từ bỏ tàu và cũng không phương hại đến quyền hạn của mỗi bên.
- 15.5 Số tiền có thể được bồi thường theo Điều khoản 15 này là cộng thêm vào tổn thất khác có thể được bồi thường theo bảo hiểm này song nhất thiết không thể vượt quá số tiền bảo hiểm đối với Tàu theo bảo hiểm này.

16. TỔN HẠI CHƯA SỬA CHỮA

- 16.1 Hạn mức bồi thường khiếu nại về tổn hại chưa sửa chữa là số giảm giá trị hợp lý trị giá thị trường của tàu vào lúc bảo hiểm này kết thúc do những tổn hại chưa được sửa chữa gây ra, song không vượt quá phí tổn sửa chữa hợp lý.
- 16.2 Nhất thiết Người bảo hiểm không chịu trách nhiệm về tổn hại chưa sửa chữa trong trường hợp có tổn thất toàn bộ (dù là được bảo hiểm hay không theo bảo hiểm này) xảy ra tiếp theo trong thời hiệu của bảo hiểm này hoặc trong thời gian được nói thêm.
- 16.3 Người bảo hiểm không chịu trách nhiệm đối với tổn hại chưa sửa chữa vượt quá trị giá bảo hiểm vào thời điểm bảo hiểm này kết thúc.

17. TỔN THẤT TOÀN BỘ ƯỚC TÍNH.

- 17.1 Trong việc xác định tổn thất toàn bộ ước tính của tàu, trị giá bảo hiểm được lấy là trị giá của chiếc tàu sau khi sửa chữa và không được tính đến trị giá của tàu đã bị hư hỏng hoặc xác tàu.
- 17.2 Không được bồi thường theo bảo hiểm này mọi khiếu nại tổn thất toàn bộ ước tính dựa trên chi phí cứu vãn và/hoặc chi phí sửa chữa tàu, trừ khi các chi phí đó vượt quá giá trị bảo hiểm. Trong việc ấn định chi phí này, chỉ được tính phí tổn liên quan đến một tai nạn hay loạt tổn hại xảy ra từ cùng một tai nạn.

18. ĐOAN KẾT VỀ CHI PHÍ ĐIỀU HÀNH.

Đoan kết là không được bảo hiểm đối với đơn bảo hiểm bằng chứng của quyền lợi hoặc quyền lợi đầy đủ được thừa nhận của Người được bảo hiểm, Chủ tàu, hay Người cho nhận cầm cố đối với các chi phí điều hành, hoa hồng, lợi nhuận hoặc các quyền lợi khác hoặc gia tăng giá trị thân tàu hoặc máy móc dù được xác định rõ ràng, trừ khi giá trị được bảo hiểm của Tàu lớn hơn 50.000 Bảng Anh và không vượt quá 10% tổng số tiền bảo hiểm của Tàu như đã được ấn định trong Phụ bản của đơn bảo hiểm.

Luôn với điều kiện là vi phạm đoan kết này không cho quyền Người bảo hiểm từ chối khiếu nại đòi bồi thường của Người nhận cầm cố đã chấp nhận bảo hiểm này mà không biết sự vi phạm đó.

19. ĐIỀU KHOẢN XUỒNG CAO TỐC**KHI ĐƯỢC ÁP DỤNG ĐIỀU KHOẢN 19 NÀY SẼ CHIẾM ƯU THẾ SO VỚI CÁC QUI ĐỊNH MÂU THUẦN TRONG CÁC ĐIỀU KHOẢN Ở TRÊN.**

- 19.1 Khi tàu đang chạy Người được bảo hiểm có tên trong Phụ bản của đơn bảo hiểm hoặc (những) người có phận sự khác phải có mặt trên Tàu và điều khiển Tàu.
- 19.2 Không bồi thường đối với tổn thất hoặc tổn hại của Tàu hoặc trách nhiệm đối với bất kỳ người thứ ba hoặc các dịch vụ cứu hộ nào
- 19.2.1 gây bởi hoặc phát sinh từ việc Tàu được bảo hiểm bị mắc cạn, chìm, ngập lụt hoặc trôi dạt khỏi bờ hoặc bờ biển, khi Tàu đã được buộc hoặc neo nhưng không có người trông coi.
- 19.2.2 phát sinh trong khi Tàu đang tham gia các cuộc đua hoặc thử tốc độ, hoặc mọi chuyến chạy thử liên quan đến các cuộc đua hoặc thử tốc độ đó.
- 19.3 Không bồi thường đối với bánh lái, giá đỡ trục chân vịt, trục chân vịt hoặc chân vịt
- 19.3.1 theo Điều khoản 9.2.2.1 và 9.2.2.2
- 19.3.2 đối với mọi tổn thất hoặc tổn hại gây bởi thời tiết xấu, nước hoặc va chạm với các vật không phải là tàu khác, cầu tàu hoặc đê chắn sóng, nhưng Điều khoản 19.3.2 này sẽ không loại trừ tổn hại gây bởi việc Tàu bị ngập do thời tiết xấu.
- 19.4 Nếu Tàu được lắp máy móc bên trong, bảo hiểm này sẽ không có trách nhiệm bồi thường đối với mọi khiêu nại gây bởi hoặc phát sinh thông qua cháy hoặc nổ trừ khi Tàu được trang bị trong buồng máy, các két chứa, khoang không gian và bếp hệ thống báo cháy tự động hoặc có thể điều khiển từ buồng lái và được lắp đặt và bảo dưỡng thích hợp để đảm bảo hoạt động một cách hiệu quả.

20. HỦY BỎ HỢP ĐỒNG VÀ HOÀN PHÍ BẢO HIỂM

Bảo hiểm này có thể hủy bỏ bởi Người bảo hiểm vào bất kỳ thời điểm nào sau khi gửi thông báo trước 30 ngày cho Người được bảo hiểm hoặc theo thỏa thuận giữa hai bên, khi đó phí bảo hiểm sẽ được hoàn lại theo tỷ lệ ngày trên phí bảo hiểm đã được tính cho thời gian hoạt động và/hoặc nằm bến.

CÁC ĐIỀU KHOẢN DƯỚI ĐÂY LÀ CAO NHẤT VÀ BỎ BỎ MỌI QUI ĐỊNH TRONG BẢO HIỂM NÀY MÂU THUẦN VỚI CÁC ĐIỀU KHOẢN ĐÓ**21. LOẠI TRỪ RỦI RO CHIẾN TRANH**

Không bảo hiểm đối với tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí gây ra bởi

- 21.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, phiến loạn, khởi nghĩa, hoặc đấu tranh quần chúng nhân đó phát sinh, hoặc hành động thù địch bởi thế lực tham chiến hay chống lại thế lực tham chiến

21.2 chiếm, bắt giữ, kiềm chế hay giam hãm (trừ manh động và cướp biển), và những hậu quả của những việc này hoặc cố gắng thực hiện những việc ấy.

21.3 mìn, ngư lôi, bom vô chủ hoặc vũ khí chiến tranh vô chủ.

22. LOẠI TRỪ RỦI RO ĐÌNH CÔNG VÀ HÀNH ĐỘNG CHÍNH TRỊ

Không bảo hiểm đối với tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí gây ra bởi

22.1 những người đình công, công nhân bẽ xướng, hay những người tham gia trong các cuộc gây rối lao động, bạo động hay phong trào quần chúng

22.2 kẻ khủng bố hay bất cứ người nào hành động vì mục đích chính trị.

23. LOẠI TRỪ RỦI RO HẠT NHÂN

Không bảo hiểm đối với tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí phát sinh từ

23.1 mọi vũ khí chiến tranh sử dụng năng lượng nguyên tử hay hạt nhân và/hoặc phản ứng tổng hợp hạt nhân hoặc phản ứng tương tự khác hoặc năng lượng phóng xạ hay chất phóng xạ

23.2 phát xạ ion hóa từ hoặc nhiễm phóng xạ từ nhiên liệu hạt nhân hoặc từ các chất thải hạt nhân hoặc từ sự đốt các nhiên liệu hạt nhân

23.3 tính phóng xạ, độc hại, nổ hoặc các đặc tính nguy hiểm khác của mọi bộ phận gây nổ hạt nhân hoặc các thành phần của chúng.

