

(Áp dụng theo Quyết định số 2483/2005-BM/BHHH ngày 04/10/2005  
của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1/11/95

(CHỈ SỬ DỤNG VỚI MẪU ĐƠN BẢO HIỂM HÀNG HẢI MỚI)

## ĐIỀU KHOẢN CHIẾN TRANH VÀ ĐÌNH CÔNG THÂN TÀU - ĐỊNH HẠN

Bảo hiểm này chi phối bởi luật và tập quán Anh

### 1. CÁC HIỂM HỌA

Luôn chi phối bởi các loại trừ tham chiếu dưới đây, bảo hiểm này bồi thường cho tổn thất hay tổn hại của tàu gây ra bởi

- 1.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa, hoặc đấu tranh quần chúng phát sinh từ đó, hay bất kỳ hành động thù địch nào của hoặc chống lại một thế lực tham chiến
- 1.2 bắt, giữ, giam cầm, tịch thu và các hậu quả từ đó hay bất kỳ cố gắng nào để làm việc đó.
- 1.3 các loại mìn, ngư lôi, bom vô chủ hay các loại vũ khí chiến tranh vô chủ khác
- 1.4 những người đình công, công nhân bẽ xướng, hay những người tham gia gây rối lao động, bạo động hay đấu tranh quần chúng
- 1.5 những kẻ khủng bố hay người có hành động ác ý hoặc xuất phát từ một động cơ chính trị
- 1.6 tịch thu hoặc sung công.

### 2. SUNG NHẬP

Bộ Điều khoản bảo hiểm Thân tàu Định hạn 1/11/95 (bao gồm Điều khoản 3/4 sửa đổi thành 4/4 trách nhiệm đâm va) trừ các điều khoản 1.4, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 22.1.8, 23, 24, 25, 26 và 27 được xem là sung nhập vào bảo hiểm này trong phạm vi không mâu thuẫn với các quy định trong các điều khoản này.

Vẫn được bảo hiểm trong trường hợp vi phạm đoạn kết đối với lai kéo hay dịch vụ cứu hộ miễn là phải thông báo cho người bảo hiểm ngay khi nhận được thông báo và chấp nhận trả phí bảo hiểm bổ sung theo yêu cầu của Người bảo hiểm.

### 3. BẮT GIỮ TÀU

Trong trường hợp tàu bị bắt giữ, giam cầm, tịch thu hay sung công, và do vậy người được bảo hiểm bị mất đi quyền sử dụng và quyền định đoạt về con tàu trong khoảng thời gian liên tục 12 tháng thì với mục đích xác định Tàu có bị tổn thất toàn bộ ước tính hay không, Người được bảo hiểm sẽ được xem là bị tước quyền sở hữu con tàu mà không có khả năng lấy lại được.

**4. THÔNG BÁO TỒN THẤT VÀ ĐẤU THẦU**

Trong trường hợp xảy ra tai nạn mà tổn thất hoặc tổn hại có thể đưa đến khiếu nại được bồi thường theo bảo hiểm này, phải khai báo ngay cho Người bảo hiểm sau ngày mà Người được bảo hiểm, Chủ tàu hoặc Người quản lý tàu đã biết hoặc đáng lẽ phải biết về tổn thất hoặc tổn hại và trước khi giám định để có thể chỉ định giám định viên nếu Người bảo hiểm muốn thế.

Nếu không thông báo cho Người bảo hiểm trong vòng 12 tháng kể từ ngày đó, trừ khi Người bảo hiểm chấp nhận ngược lại bằng văn bản, Người bảo hiểm sẽ tự động bãi miễn mọi trách nhiệm theo bảo hiểm này đối với hoặc phát sinh từ tai nạn hoặc tổn thất hoặc tổn hại đó.

**5. CÁC LOẠI TRỪ**

Bảo hiểm này loại trừ

- 5.1 tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí phát sinh từ
  - 5.1.1 sự bùng nổ chiến tranh (có tuyên chiến hay không) giữa các nước sau: Anh, Mỹ, Pháp, Nga, Trung Quốc
  - 5.1.2 trưng thu dù là để sở hữu, sử dụng hay tiền chiếm
  - 5.1.3 bắt, giam, giữ, tịch thu hay sung công theo lệnh của chính phủ hay chính quyền của nước mà tàu được sở hữu hoặc đăng ký
  - 5.1.4 giam hãm, kiểm chế, giam giữ, tịch thu hay sung công theo qui chế kiểm dịch hay do vi phạm các quy chế hải quan hoặc thương mại
  - 5.1.5 hoạt động tổ tụng thông thường, không có bảo lãnh hay trả tiền phạt hoặc vì bất cứ lý do tài chính nào
  - 5.1.6 cướp biển (nhưng loại trừ này không ảnh hưởng đến bảo hiểm theo điều khoản 1.4).
- 5.2 tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hoặc chi phí trực tiếp hoặc gián tiếp gây bởi hoặc hợp lý qui cho hoặc phát sinh từ
  - 5.2.1 phát xạ ion hóa từ hoặc nhiễm phóng xạ từ nhiên liệu hạt nhân hoặc từ các chất thải hạt nhân hoặc từ sự đốt các nhiên liệu hạt nhân
  - 5.2.2 tính phóng xạ, độc hại, nổ hoặc các đặc tính nguy hiểm khác của mọi bộ phận gây nổ hạt nhân hoặc các thành phần của chúng
  - 5.2.3 mọi vũ khí chiến tranh sử dụng năng lượng nguyên tử hay hạt nhân và/hoặc phản ứng tổng hợp hạt nhân hoặc phản ứng khác tương tự hoặc năng lượng hay chất phóng xạ.
- 5.3 tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí được bảo hiểm theo Bộ Điều khoản bảo hiểm Thân tàu Định hạn 1/11/95 (bao gồm điều khoản 3/4 sửa đổi thành 4/4 trách nhiệm đâm va) hoặc lẽ ra có thể được bồi thường nếu không có điều khoản 12 trong đó.
- 5.4 bất cứ khiếu nại về bất cứ số tiền nào có thể được bồi thường theo bất kỳ bảo hiểm nào khác của tàu hay lẽ ra có thể được bồi thường theo các bảo hiểm đó nếu không có bảo hiểm này

- 5.5 bất kỳ khiếu nại nào về các chi phí phát sinh do chậm trễ ngoại trừ những chi phí lẽ ra có thể được bồi hoàn trên nguyên tắc của luật và tập quán Anh theo Quy tắc York-Antwerp 1994.

**6. CHẤM DỨT BẢO HIỂM**

- 6.1 Bảo hiểm này có thể được hủy bỏ nếu Người bảo hiểm hay Người được bảo hiểm thông báo trước 7 ngày (sự hủy bỏ này có hiệu lực vào thời hạn kết thúc 7 ngày kể từ lúc giữa đêm của ngày thông báo bởi hay cho Người bảo hiểm). Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm, trước khi kết thúc thời hạn thông báo đó, thỏa thuận về tỷ lệ phí bảo hiểm và/hoặc điều kiện bảo hiểm và/hoặc các đoạn kết.
- 6.2 Bảo hiểm này TỰ ĐỘNG KẾT THÚC bất kể có thông báo hay không có thông báo hủy bỏ
- 6.2.1 khi bùng nổ chiến tranh (có tuyên chiến hay không) giữa các nước sau: Anh, Mỹ, Pháp, Nga, Trung Quốc
- 6.2.2 trong trường hợp tàu bị trưng thu dù để sở hữu hoặc sử dụng.
- 6.3 Trong trường hợp hủy bỏ bằng thông báo hay mặc nhiên kết thúc bảo hiểm này vì hiệu lực của điều 6 này, hoặc do việc bán tàu, Người bảo hiểm sẽ hoàn lại phí thuần theo tỷ lệ cho Người được bảo hiểm.

---

**Bảo hiểm này sẽ không có hiệu lực nếu, sau khi Người bảo hiểm chấp nhận bảo hiểm và trước thời gian dự định bảo hiểm bắt đầu có hiệu lực, xảy ra bất kỳ sự cố nào tự động chấm dứt bảo hiểm này theo các quy định của Điều khoản 6 nêu trên.**

---

