

(Áp dụng theo Quyết định số 2483/2005-BM/BHHH ngày 04/10/2005
của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1/11/85

(CHỈ SỬ DỤNG VỚI MẪU ĐƠN BẢO HIỂM HÀNG HẢI MỚI)

ĐIỀU KHOẢN CHIẾN TRANH VÀ ĐÌNH CÔNG DU THUYỀN

Bảo hiểm này chi phối bởi luật và tập quán Anh.

1. CÁC HIỂM HỌA ĐƯỢC BẢO HIỂM

Luôn luôn chi phối bởi các loại trừ được quy định dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm cho tổn thất hay tổn hại của Tàu gây ra bởi:

- chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc đấu tranh quần chúng phát sinh từ đó, hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra bởi hoặc chống lại một thế lực tham chiến.
- chiếm giữ, bắt giữ, cầm giữ, kiểm giữ hay giam giữ và những hậu quả từ đó hoặc bất kỳ cố gắng nào để làm việc đó.
- Các loại, mìn, ngư lôi, bom vô chủ hoặc các loại vũ khí chiến tranh vô chủ khác
- những người đình công, công nhân bẽ xướng, hay những người tham gia trong các cuộc gây rối lao động, bạo động hoặc đấu tranh quần chúng.
- Những kẻ khủng bố hay bất kỳ người nào có hành động xuất phát từ mục đích chính trị
- Sự tịch thu hoặc sung công

Với điều kiện bảo hiểm những hiểm họa trong Điều 1 ở trên (trừ Điều 1.4) sẽ không áp dụng trước khi Tàu hạ thủy hay trong lúc tàu rời bến.

2. SUNG NHẬP

Bộ điều khoản Bảo hiểm Du thuyền 1/11/85, trừ các Điều 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22, và 23 được xem là kết hợp vào bảo hiểm này trong phạm vi không mâu thuẫn với những quy định trong các điều khoản này và với điều kiện là mọi bồi thường về bất kể một khoản tiền hay những khoản tiền nào mà Người được bảo hiểm phải chịu trách nhiệm theo luật định đối với một tai nạn hoặc một chuỗi các tai nạn phát sinh từ cùng một sự cố sẽ được giới hạn đến số tiền đã quy định cho mục đích này của bảo hiểm này hoặc, nếu không quy định số tiền đó, thì giới hạn đến số tiền bảo hiểm của con Tàu.

3. BẮT GIỮ TÀU

Trong trường hợp tàu bị chiếm giữ, bắt giữ, cầm giữ giam giữ, kiểm giữ tịch thu hoặc sung công, và do vậy Người được bảo hiểm mất quyền tự do sử dụng và định đoạt con Tàu trong thời hạn 12 tháng liên tục sau đó với mục đích xác định

Tàu có tổn thất toàn bộ ước tính hay không, Người được bảo hiểm xem như bị tước quyền sở hữu con Tàu mà không còn bất kỳ khả năng đòi lại

4. LOẠI TRỪ

Bảo hiểm này loại trừ

- 4.1 tổn thất tổn hại trách nhiệm hay chi phí phát sinh bởi
 - 4.1.1 bất kỳ sự nổ của bất cứ loại vũ khí chiến tranh nào sử dụng phản ứng nguyên tử hay phản ứng phân hạch hạt nhân và/hoặc hỗn hợp hay những phản ứng khác hay ảnh hưởng của phóng xạ hay nguyên nhân từ phóng xạ, dưới đây được gọi là vũ khí chiến tranh hạt nhân.
 - 4.1.2 sự bùng nổ chiến tranh (cho dù có tuyên chiến hay không) giữa các nước sau:
Anh, Mỹ, Pháp, Liên bang Xô Viết, Cộng hòa nhân dân Trung hoa
 - 4.1.3 trung dụng hay tiền chiếm
 - 4.1.4 bắt giữ, cầm giữ, giam giữ, chiếm giữ, kiểm giữ, tịch thu hoặc sung công theo lệnh của chính phủ hay chính quyền của quốc gia mà tàu được sở hữu hay đăng ký
 - 4.1.5 bắt giữ, kiểm giữ, giam giữ, tịch thu hoặc sung công theo quy chế kiểm dịch hay do vi phạm quy chế hải quan hay thương mại
 - 4.1.6 hoạt động tố tụng thông thường, thiếu khả năng đảm lãnh hoặc trả tiền phạt hay hình phạt hay bất cứ nguyên nhân tài chính nào
 - 4.1.7 cướp biển (nhưng loại trừ này sẽ không ảnh hưởng đến Điều 1.4).
- 4.2 tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí được bảo hiểm theo Bộ điều khoản bảo hiểm Thuyền buồm 1/11/85 hoặc lẽ ra có thể được bồi thường nếu không có Điều 12 trong đó
- 4.3 mọi khiếu nại về bất cứ khoản tiền nào có thể được bồi thường theo bất kỳ bảo hiểm nào khác của Tàu hay lẽ ra có thể được bồi thường theo các bảo hiểm đó nếu không có bảo hiểm này
- 4.4 mọi khiếu nại cho các chi phí phát sinh từ việc chậm trễ loại trừ những chi phí lẽ ra có thể được bồi hoàn theo nguyên tắc của luật và tập quán Anh the quy tắc York Antwerp 1974.

5. KẾT THÚC BẢO HIỂM

- 5.1 Bảo hiểm này có thể được hủy bỏ bởi Người bảo hiểm hoặc Người được bảo hiểm trong vòng 7 ngày sau khi thông báo (việc hủy bỏ này chỉ có hiệu lực kết thúc 7 ngày kể từ nửa đêm của ngày mà Người bảo hiểm nhận hay thông báo hủy). Người bảo hiểm đồng ý phục hồi bảo hiểm này nếu có sự thỏa thuận giữa Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm trước khi kết thúc thời hạn thông báo đó, thỏa thuận về tỷ lệ phí bảo hiểm và/hoặc các điều kiện bảo hiểm và/hoặc các đoạn kết.
- 5.2 Bảo hiểm này TỰ ĐỘNG KẾT THÚC bất kể có thông báo hay không có thông báo hủy bảo hiểm
 - 5.2.1 khi xảy ra bất kỳ vụ nổ mang tính chất thù địch của bất cứ loại vũ khí chiến tranh hạt nhân nào theo định nghĩa tại Điều 4.1.1 vào bất

- cứ khi nào hay ở bất kỳ nơi nào mà vụ có thể xảy ra và cho dù có liên quan đến Tàu hay không
- 5.2.2 khi bùng nổ chiến tranh (cho dù có tuyên chiến hay không) giữa các nước sau:
Anh, Mỹ, Pháp, Liên bang Xô Viết, Cộng hòa nhân dân Trung hoa.
- 5.2.3 trong trường hợp tàu đang bị trưng dụng dù để sở hữu hoặc sử dụng
- 5.3 Trong trường hợp hủy bỏ bằng thông báo hay tự động kết thúc bảo hiểm này vì hiệu lực của Điều 5 này, hoặc do việc mua bán Tàu, phí bảo hiểm thuần sẽ được hoàn lại cho người được bảo hiểm theo tỷ lệ.

Bảo hiểm này sẽ không có hiệu lực nếu, sau khi được sự chấp thuận của Người bảo hiểm và trước thời điểm dự định bảo hiểm bắt đầu có hiệu lực xảy ra bất kỳ sự cố nào tự động chấm dứt bảo hiểm này theo các quy định của Điều 5 trên đây.

