

(Áp dụng theo Quyết định số 2483/2005-BM/BHHH ngày 04/10/2005
của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1/10/83

(CHỈ SỬ DỤNG VỚI MẠU ĐƠN BẢO HIỂM HÀNG HẢI MỚI)

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THÂN TÀU ĐỊNH HẠN TỒN THẤT TOÀN BỘ

(Bao gồm Cứu hộ, Chi phí cứu hộ, Tổ tụng và Đề phòng tổn thất)

Bảo hiểm này chi phối bởi luật và tập quán Anh

1. HÀNH THỦY

- 1.1 Tàu được bảo hiểm trong bất cứ thời gian nào theo những qui định của bảo hiểm này và được quyền chạy có hay không có hoa tiêu, chạy thử và trợ giúp, lai kéo tàu hay thuyền đang gặp nạn. Nhưng phải đoạn kết Tàu sẽ không chạy bằng lai kéo, trừ khi là tập quán hay đề tới cảng hay nơi an toàn đầu tiên khi cần trợ giúp, hoặc sẽ không đảm đương những dịch vụ lai kéo hay cứu hộ theo hợp đồng đã được Người được bảo hiểm và/hoặc Chủ tàu và/hoặc Người quản lý và/hoặc Người thuê tàu thỏa thuận từ trước. Điều khoản 1.1 này không loại trừ trường hợp lai kéo theo tập quán liên quan đến việc bốc và dỡ hàng.
- 1.2 Trường hợp Tàu được sử dụng vào hoạt động kinh doanh cần phải bốc hay dỡ hàng hóa ngoài biển từ một tàu khác hay sang một tàu khác (không phải là phương tiện cảng hay sông) nếu có tổn thất hay tổn hại của Tàu hay có trách nhiệm với mọi tàu khác phát sinh từ hoạt động bốc hay dỡ như vậy, kể cả trong lúc đang tới gần, áp mạn và dời Tàu, đều không được bảo hiểm này bồi thường, trừ khi có báo trước cho Người bảo hiểm là Tàu được sử dụng vào các hoạt động như vậy và đã thỏa thuận về những điều kiện bảo hiểm sửa đổi và nộp phí bảo hiểm bổ sung theo yêu cầu của Người bảo hiểm.
- 1.3 Trường hợp Tàu chạy (có hay không có hàng) với mục đích (a) đưa đi phá hủy, hay (b) bán để phá hủy, mọi khiếu nại đòi bồi thường về tổn thất hay tổn hại của tàu xảy ra sau khi chạy như thế được giới hạn tới trị giá phế liệu trên thị trường của Tàu vào lúc tổn thất hay tổn hại, trừ khi đã có báo trước cho Người bảo hiểm và đã thỏa thuận về các sửa đổi điều kiện bảo hiểm, số tiền bảo hiểm và phí bảo hiểm theo yêu cầu của Người bảo hiểm. Qui định trong Điều khoản 1.3 này không ảnh hưởng đến việc khiếu nại đòi bồi thường theo Điều khoản 9

2. TIẾP TỤC BẢO HIỂM

Nếu khi hết hạn bảo hiểm này mà Tàu đang ở ngoài biển hoặc đang bị nguy hiểm hay đang ở cảng lánh nạn hoặc cảng ghé với điều kiện đã khai báo trước cho Người bảo hiểm, tàu được nhận bảo hiểm cho tới cảng đến với phí bảo hiểm theo tỷ lệ tháng.

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THÂN TÀU ĐỊNH HẠN TỒN THẤT TOÀN BỘ **(Bao gồm Cứu hộ, Chi phí cứu hộ, Tổ tụng và Đề phòng tổn thất) 1/10/83**

3. VI PHẠM CAM KẾT

Tàu tiếp tục được bảo hiểm trong trường hợp vi phạm những đoạn kết về hàng hoá, kinh doanh, vùng hoạt động, lai kéo, cứu hộ hay ngày khởi hành, với điều kiện phải khai báo ngay cho Người bảo hiểm sau khi nhận được thông tin và phải thỏa thuận về những điều kiện bảo hiểm sửa đổi và nộp phí bảo hiểm bổ sung theo yêu cầu của Người bảo hiểm.

4. KẾT THÚC BẢO HIỂM

Điều khoản 4 này có ưu thế hơn mọi qui định viết tay, đánh máy hoặc in ấn trong bảo hiểm này mâu thuẫn với nó.

Trừ khi Người bảo hiểm thỏa thuận khác bằng văn bản, bảo hiểm này đương nhiên kết thúc vào lúc

- 4.1 thay đổi Cơ quan Đăng kiểm của Tàu, hoặc thay đổi, đình chỉ, gián đoạn, thu hồi hay mãn hạn cấp của tàu; qui định là nếu Tàu đang ở ngoài khơi việc kết thúc đương nhiên ấy được dời lại cho đến khi Tàu tới cảng kế. Tuy nhiên khi việc thay đổi, đình chỉ, gián đoạn, hay thu hồi cấp của Tàu như vậy là do tổn thất hay tổn hại được bảo hiểm theo các điều khoản của bảo hiểm này hoặc có thể được bảo hiểm theo Điều khoản Chiến tranh và Đình công - Thân tàu – Định hạn của Hiệp hội bảo hiểm Luân đôn thì kết thúc đương nhiên này chỉ áp dụng nếu Tàu khởi hành từ cảng kế tiếp mà không được Cơ quan Đăng kiểm chấp thuận trước.
- 4.2 Có sự thay đổi, tự ý hay thế nào khác về chủ quyền hay quốc kỳ, chuyển quyền quản lý hay cho thuê trên cơ sở tàu trống, hoặc trưng thu trưng dụng đối với Tàu, qui định rằng nếu Tàu có chờ hàng hóa và đã rời bến bốc hàng hoặc đang chạy không hàng ngoài biển, việc kết thúc đương nhiên ấy trong quá trình Tàu tiếp tục hành trình theo kế hoạch, nếu có yêu cầu sẽ được dời lại cho đến cảng dỡ hàng cuối cùng, nếu Tàu có hàng, hoặc tới cảng đến nếu tàu chạy trống. Tuy nhiên, trong trường hợp trưng thu hay trưng dụng mà không có một thỏa thuận bằng văn bản nào của Người được bảo hiểm được thi hành trước đó, việc kết thúc đương nhiên này chỉ áp dụng 15 ngày sau khi sau khi bị trưng thu hay trưng dụng như thế mặc dù Tàu đang ở ngoài biển hay trong cảng.

Phí bảo hiểm được trả theo tỷ lệ ngày.

5. CHUYỂN NHƯỢNG

Việc chuyển nhượng bảo hiểm này hoặc quyền lợi trên bảo hiểm này hoặc mọi số tiền có thể được trả hay sẽ được trả theo bảo hiểm này không ràng buộc Người bảo hiểm hoặc được Người bảo hiểm thừa nhận, trừ khi có khai báo có đề ngày về chuyển nhượng hay quyền lợi ấy do Người được bảo hiểm ký, và do người chuyển nhượng ký trong trường hợp chuyển nhượng kế tiếp được bổ sung vào đơn bảo hiểm và đơn bảo hiểm với bổ sung như thế đã được xuất trình trước khi thanh toán mọi số tiền bồi thường hay hoàn trả phí bảo hiểm.

6. HIỂM HỌA ĐƯỢC BẢO HIỂM

- 6.1 Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất toàn bộ (thực tế hoặc ước tính) của đối tượng bảo hiểm gây ra bởi

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THÂN TÀU ĐỊNH HẠN TỔN THẤT TOÀN BỘ
(Bao gồm Cứu hộ, Chi phí cứu hộ, Tổ tụng và Đề phòng tổn thất) 1/10/83

- 6.1.1 hiểm họa của biển, sông hồ hoặc các vùng nước có thể hành thủy,
- 6.1.2 hỏa hoạn, nổ,
- 6.1.3 cướp, bạo động bởi những người ngoài tàu,
- 6.1.4 vớt tải sản xuống biển,
- 6.1.5 cướp biển,
- 6.1.6 hư hỏng hay tai nạn của thiết bị hay động cơ phản lực nguyên tử,
- 6.1.7 va chạm với máy bay hay vật tương tự, hoặc vật rơi từ đó, với phương tiện chuyên chở bộ, trang bị hay thiết bị bến cảng,
- 6.1.8 động đất, núi lửa phun hay sét đánh.
- 6.2 Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất toàn bộ (thực tế hoặc ước tính) của đối tượng bảo hiểm gây ra bởi
 - 6.2.1 tai nạn trong khi bốc dỡ và chuyển dịch hàng hoá hay nhiên liệu,
 - 6.2.2 nổ nồi hơi, gãy trục cơ hoặc ẩn tỳ trong máy móc và thân tàu,
 - 6.2.3 bất cẩn của Thuyền trưởng, Sĩ quan, Thủy thủ hay Hoa tiêu,
 - 6.2.4 bất cẩn của Người sửa chữa hay Người thuê tàu với điều kiện họ không phải là Người được bảo hiểm,
 - 6.2.5 mạnh động của Thuyền trưởng, Sĩ quan hay Thủy thủvới điều kiện tổn thất hay tổn hại ấy không do thiếu mẫn cán hợp lý của Người được bảo hiểm, Chủ tàu hay Người Quản lý.
- 6.3 Thuyền trưởng, Sĩ quan, Thủy thủ hay Hoa tiêu nếu có cổ phần trên Tàu cũng không coi là Chủ tàu theo nghĩa của Điều khoản 6 này.

7. RỦI RO Ô NHIỄM

Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất hay tổn hại của Tàu gây ra từ quyết định của một cơ quan nhà nước hành động theo thẩm quyền được giao phó để phòng ngừa và hạn chế rủi ro ô nhiễm hay nguy cơ ô nhiễm, trực tiếp gây ra bởi tổn hại của Tàu mà Người bảo hiểm có thể phải bồi thường theo bảo hiểm này, với điều kiện hành động của cơ quan nhà nước đó không phải là do thiếu mẫn cán hợp lý của Người được bảo hiểm, Chủ tàu, hay Người Quản lý tàu hay của bất cứ ai trong những người đó, trong việc phòng ngừa hay hạn chế rủi ro hoặc nguy cơ đó. Thuyền trưởng, Sĩ quan, Thủy thủ hay Hoa tiêu nếu có cổ phần trên tàu cũng không coi là Chủ tàu theo nghĩa của Điều khoản 7 này.

8. KHAI BÁO TỔN THẤT

Trường hợp tai nạn mà tổn thất hay tổn hại có thể đưa đến khiếu nại đòi bồi thường theo bảo hiểm này, phải khai báo trước khi giám định và, nếu tàu đang ở nước ngoài, phải khai báo cho cả đại lý Lloyd's gần nhất để có thể chỉ định giám định viên cho Người được bảo hiểm, nếu Người bảo hiểm muốn thế.

9. CỨU HỘ

- 9.1 Bảo hiểm này bảo hiểm phần cứu hộ, chi phí cứu hộ của Tàu đã được giảm trừ về bảo hiểm dưới giá.

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THÂN TÀU ĐỊNH HẠN TỒN THẤT TOÀN BỘ
(Bao gồm Cứu hộ, Chi phí cứu hộ, Tổ tụng và Đề phòng tổn thất) 1/10/83

9.2 Nhất thiết không được bồi thường theo Điều khoản 9 này khi chi phí không phải để ngăn ngừa hay không liên quan đến việc ngăn ngừa một hiểm họa được bảo hiểm.

10. TÀU CÙNG CHỦ

Nếu Tàu được bảo hiểm đâm va với tàu khác hoặc được tàu khác cứu nạn mà tàu khác đó toàn bộ hay một phần thuộc cùng một chủ hoặc cùng một quyền quản lý thì Người được bảo hiểm vẫn có mọi quyền theo bảo hiểm này như thể chiếc tàu đó hoàn toàn là của chủ tàu không có quyền lợi liên quan đến Tàu được bảo hiểm, nhưng trong trường hợp đó, trách nhiệm về đâm va hoặc những số tiền phải trả cho dịch vụ đã cung ứng phải đưa ra trọng tài duy nhất được thỏa thuận giữa Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm để giải quyết.

11. BỔN PHẬN CỦA NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM (TỔ TỤNG VÀ ĐỀ PHÒNG TỔN THẤT)

11.1 Trường hợp có tổn thất hay tai họa nào thì Người được bảo hiểm và những người thừa nhiệm và đại lý của họ có bổn phận áp dụng mọi biện pháp hợp lý nhằm ngăn tránh hay hạn chế tổn thất có thể được bồi thường theo bảo hiểm này.

11.2 Chi phối bởi các qui định dưới đây Người bảo hiểm sẽ đóng góp vào các chi phí mà Người được bảo hiểm, những người thừa nhiệm hay đại lý của họ đã phải gánh chịu một cách chính xác và hợp lý cho các biện pháp đó. Tổn thất chung, chi phí cứu hộ và chi phí bào chữa trong vụ đâm va hay phí tổn khởi tố không được bồi thường theo Điều khoản 11 này.

11.3 Các biện pháp mà Người được bảo hiểm hay Người bảo hiểm áp dụng nhằm mục đích cứu vãn, bảo vệ hay thu hồi đối tượng bảo hiểm không được coi là một miễn bãi hay chấp nhận từ bỏ tàu và cũng không phương hại đến quyền hạn của mỗi bên.

11.4 Khi phí tổn phải gánh chịu theo Điều khoản 11 này thì trách nhiệm theo bảo hiểm này không vượt quá tỷ lệ của những phí tổn đó theo số tiền bảo hiểm trên giá trị tàu ghi trên đơn bảo hiểm, hoặc trên trị giá tàu trong trạng thái nguyên lành vào lúc có sự việc đưa đến phí tổn đó nếu trị giá trong trạng thái nguyên lành lớn hơn trị giá trên đơn bảo hiểm.

11.5 Khi một khiếu nại tổn thất toàn bộ về Tàu được thừa nhận theo bảo hiểm này và đã có những chi phí hợp lý trong việc cứu Tàu hoặc cố gắng cứu Tàu và tài sản khác mà không có khoản tiền bán tài sản cứu được, hoặc những chi phí ấy vượt quá số tiền bán tài sản thì bảo hiểm này sẽ chịu theo tỷ lệ phần các chi phí đó hay phần các chi phí đó vượt quá khoản tiền bán tài sản, tùy theo từng trường hợp; được coi một cách hợp lý là chi riêng về phần Tàu; nhưng nếu Tàu được bảo hiểm thấp hơn trị giá trong trạng thái nguyên lành vào lúc có sự việc đưa đến phí tổn đó thì tiền bồi thường theo Điều khoản này sẽ hạ giảm theo tỷ lệ bảo hiểm dưới giá.

11.6 Số tiền có thể được bồi thường theo Điều khoản 11 này được cộng thêm vào các tổn thất khác có thể được bồi thường theo bảo hiểm này song

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THÂN TÀU ĐỊNH HẠN TỶ SỐ TỶ THẤT TOÀN BỘ **(Bao gồm Cứu hộ, Chi phí cứu hộ, Tổ tụng và Đề phòng tổn thất) 1/10/83**

nhất thiết không thể vượt quá số tiền bảo hiểm của Tàu theo bảo hiểm này.

12. TỶ THẤT TOÀN BỘ ƯỚC TÍNH

- 12.1 Trong việc xác định tổn thất toàn bộ ước tính của tàu, trị giá bảo hiểm được lấy là trị giá của Tàu sau khi sửa chữa và không được tính đến trị giá của Tàu đã bị hư hỏng hoặc xác tàu.
- 12.2 Không được bồi thường theo bảo hiểm này mọi khiếu nại tổn thất toàn bộ ước tính dựa trên chi phí cứu vãn và/hoặc chi phí sửa chữa Tàu, trừ khi các chi phí đó vượt quá giá trị bảo hiểm. Trong việc ấn định chi phí này, chỉ được tính phí tổn liên quan đến một tai nạn hay loạt tổn hại xảy ra từ cùng một tai nạn.

13. MIỄN BÃI CƯỚC VẬN CHUYỂN

Trường hợp tổn thất toàn bộ thực tế hoặc ước tính, Người bảo hiểm không được khiếu nại đòi tiền cước vận chuyển dù đã hoặc chưa nhận được giấy báo từ bỏ tàu.

14. ĐOAN KẾT VỀ CHI PHÍ ĐIỀU HÀNH

- 14.1 Được quyền mua thêm những bảo hiểm bổ sung sau đây:
 - 14.1.1 *Phí tổn điều hành thù lao quản lý, lời lãi hay thặng dư hay gia tăng về trị giá của thân tàu và máy móc.* Số tiền bảo hiểm không được quá 25% trị giá của Tàu ghi trên đơn bảo hiểm này.
 - 14.1.2 *Tiền cước, tiền cước cho thuê tàu hoặc tiền cước dự kiến thu nhập, bảo hiểm thời gian.* Số tiền bảo hiểm không được quá 25% trị giá của Tàu ghi trên đơn bảo hiểm này trừ đi mọi số tiền đã được bảo hiểm như nói ở Điều 14.1.1.
 - 14.1.3 *Tiền cước hoặc tiền cho thuê tàu theo hợp đồng chuyến.* Số tiền bảo hiểm không vượt quá tiền cước hay tiền cho thuê tàu xối của chuyến chở hàng đó và chuyến chở hàng kế tiếp (nếu yêu cầu thì bảo hiểm được bao gồm cả một chuyến chạy trống khi bắt đầu và một chuyến nữa xen kẽ các chuyến chở hàng) cộng với phí tổn về bảo hiểm. Trường hợp cho thuê chuyến mà tiền thuê được trả theo thời gian hành trình ước định nhưng với giới hạn là hai chuyến chở hàng như đã quy định. Phải tính cả những khoản tiền bảo hiểm theo Điều khoản 14.1.2 và chỉ có thể bảo hiểm phần vượt quá nhưng phải khấu trừ tiền cước hay tiền cho thuê tàu xối được trả trước hoặc đã hưởng tùy theo tiền cước hay tiền cho thuê tàu là được trả trước hay đã hưởng.
 - 14.1.4 *Tiền cước dự kiến thu nhập nếu tàu chạy trống và không đang cho thuê.* Số tiền bảo hiểm không được vượt quá số tiền cước xối tính trước cho chuyến hàng kế sau, số tiền này phải ước tính hợp lý trên cơ sở giá cước thị trường vào lúc bảo hiểm và cộng thêm chi phí bảo hiểm. Phải tính cả khoản tiền đã bảo hiểm theo Điều 14.1.2 và chỉ có thể bảo hiểm phần vượt quá.
 - 14.1.5 *Tiền cho thuê tàu theo thời gian hay tiền cho thuê tàu nhiều chuyến liên tiếp.* Số tiền bảo hiểm không được vượt quá 50% số tiền cho

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THÂN TÀU ĐỊNH HẠN TỒN THẤT TOÀN BỘ
(Bao gồm Cứu hộ, Chi phí cứu hộ, Tổ tụng và Đề phòng tổn thất) 1/10/83

thuê tàu xối đã được hưởng theo hợp đồng cho thuê tàu một thời hạn không quá 18 tháng. Phải tính cả những khoản tiền bảo hiểm theo Điều 14.1.2 và chỉ có thể bảo hiểm phần vượt quá nhưng phải khấu trừ 50% tiền cho thuê là trả trước hay đã hưởng theo hợp đồng cho thuê, nhưng số tiền bảo hiểm không phải khấu trừ khi tổng số tiền bảo hiểm theo 14.1.2 và 14.1.5 chưa vượt quá 50% tiền cho thuê sẽ còn được hưởng theo hợp đồng cho thuê. Bảo hiểm theo đoạn này có thể bắt đầu vào lúc ký kết hợp đồng cho thuê tàu.

- 14.1.6 *Phí bảo hiểm:* Số tiền bảo hiểm không được quá số phí bảo hiểm thật sự cho tất cả các quyền lợi được bảo hiểm trong một thời gian không quá 12 tháng, được giảm dần mỗi tháng theo tỷ lệ (loại trừ những phí bảo hiểm đã được bảo hiểm theo các đoạn trên, song nếu yêu cầu thì được bao gồm cả phí bảo hiểm hoặc đóng góp ước tính về bảo hiểm với Hội P&I hay Rủi ro Chiến tranh ...)
- 14.1.7 *Phí bảo hiểm hoàn lại:* Số tiền bảo hiểm không được quá số thật sự được hoàn lại, được thừa nhận theo mọi bảo hiểm song không được hoàn lại trong trường hợp tổn thất toàn bộ của tàu do hiểm họa được bảo hiểm hay thế nào khác.
- 14.1.8 Bảo hiểm với bất kỳ số tiền nào về những rủi ro bị loại trừ bởi các Điều khoản 16, 17, 18 và 19 dưới đây.
- 14.2 Đoạn kết là Người được bảo hiểm, Chủ tàu, Người quản lý hay Người nhận cầm cố không thực hiện hay sẽ thực hiện, hay ủy thác thực hiện cho mình bảo hiểm nào về các quyền lợi kể trên trong các đoạn từ Điều 14.1.1 đến Điều 14.1.7 vượt quá các số tiền quy định nơi đó và không thực hiện bảo hiểm nào bao gồm tổn thất toàn bộ của tàu theo điều kiện PPI, FIA, hoặc theo mọi điều kiện khác tương tự có hiệu lực trong thời gian bảo hiểm này. Quy định rằng sự vi phạm đoạn kết này không cho phép Người bảo hiểm từ chối khiêu nại đòi bồi thường của Người nhận cầm cố đã chấp nhận bảo hiểm này mà không biết có vi phạm.

15. HOÀN PHÍ BẢO HIỂM VÌ NGỪNG HOẠT ĐỘNG VÀ HỦY BỎ HỢP ĐỒNG

- 15.1 Phí bảo hiểm hoàn lại như sau:
- 15.1.1 Theo tỷ lệ tháng phí bảo hiểm thuần (net) cho mỗi tháng chưa được bảo hiểm nếu hủy bỏ bảo hiểm này theo thỏa thuận.
- 15.1.2 Cho mỗi thời hạn 30 ngày liên tục khi tàu nằm bến trong cảng hay nơi đậu miễn là cảng hay nơi đậu đó đã được Người bảo hiểm chấp thuận (với những chiếu cố đặc biệt dưới đây)
- (a) phần trăm phí thuần nếu không đang sửa chữa.
- (b) phần trăm phí thuần nếu đang sửa chữa.
- Nếu tàu chỉ sửa chữa trong có một phần thời gian được tính để đòi lại phí bảo hiểm thì phí bảo hiểm hoàn lại sẽ được tính theo tỷ lệ ngày nói ở (a) và (b).
- 15.2 QUY ĐỊNH RẰNG

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THÂN TÀU ĐỊNH HẠN TỒN THẤT TOÀN BỘ
(Bao gồm Cứu hộ, Chi phí cứu hộ, Tổ tụng và Đề phòng tổn thất) 1/10/83

- 15.2.1 không có tổn thất toàn bộ của Tàu bất kể do những hiểm họa được bảo hiểm hay không đã xảy ra trong thời hạn hiệu lực hay trong thời gian gia hạn của bảo hiểm này
- 15.2.2 không hoàn lại phí bảo hiểm nếu Tàu đậu ở những nơi trồng trái hay không bảo đảm an toàn hoặc tại cảng hay nơi đậu không được Người bảo hiểm chấp nhận, nhưng Người bảo hiểm chấp nhận coi nơi đậu không được chấp nhận đó như ở trong vùng kế cận cảng hay nơi đậu đã được chấp nhận và số ngày mà tàu đã đậu ở những nơi không được chấp nhận đó có thể tính gộp vào ngày tàu đậu ở những nơi không được chấp nhận để tính thời gian 30 ngày liên tục và phí bảo hiểm hoàn lại sẽ tính theo tỷ lệ số ngày thực sự tàu đậu tại cảng hay nơi đậu được chấp nhận.
- 15.2.3 vẫn được hoàn lại phí bảo hiểm khi có hoạt động bốc hay dỡ hàng hoặc khi còn hàng hoá trên tàu nhưng không được hoàn lại phí bảo hiểm cho bất cứ thời gian nào đã sử dụng tàu để chứa hàng hoặc để sử dụng chuyên hàng như một sà lan.
- 15.2.4 trường hợp có sửa đổi tỷ lệ phí bảo hiểm năm các tỷ lệ hoàn phí bảo hiểm trên đây phải được điều chỉnh tương ứng,
- 15.2.5 trường hợp hoàn lại phí bảo hiểm theo Điều khoản 15 này trên cơ sở 30 ngày liên tục mà lại lần sang bảo hiểm kế tiếp lập cho cùng Người được bảo hiểm ấy thì bảo hiểm này chỉ chịu trách nhiệm về số tiền được tính theo tỷ lệ qui định ở 15.1.2(a) và/hoặc (b) cho số ngày thuộc thời hạn của bảo hiểm này và là thời hạn thực sự được tính hoàn phí bảo hiểm. Tùy theo lựa chọn của Người được bảo hiểm, thời gian lần sang đó có thể tính từ ngày tàu bắt đầu đậu hoặc tính từ ngày đậu của hạn kỳ 30 ngày liên tục như đã quy định ở 15.1.2 (a) hay (b) hay 15.2.2 trên đây.

Các điều khoản dưới đây là cao nhất và bãi bỏ mọi qui định trong bảo hiểm này mâu thuẫn với các điều khoản đó.

16. LOẠI TRỪ RỦI RO CHIẾN TRANH

Không bảo hiểm tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí gây ra bởi

- 16.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, phiến loạn, khởi nghĩa, hoặc đấu tranh quần chúng nhân đó phát sinh, hoặc hành động thù địch bởi thế lực tham chiến hay chống thế lực tham chiến,
- 16.2 chiếm, bắt giữ, cầm chế hay giam hãm (trừ manh động và cướp biển), và những hậu quả hoặc cố gắng thực hiện những việc ấy,
- 16.3 mìn, ngư lôi, bom vô chủ hoặc vũ khí chiến tranh vô chủ.

17. LOẠI TRỪ RỦI RO ĐÌNH CÔNG.

Không bảo hiểm tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí gây ra bởi

- 17.1 những người đình công, công nhân bẽ xường, hay những người tham gia trong các cuộc gây rối lao động, bạo động hay đấu tranh quần chúng,
- 17.2 kẻ khủng bố hay bắt những người hành động vì mục đích chính trị.

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THÂN TÀU ĐỊNH HẠN TỒN THẤT TOÀN BỘ
(Bao gồm Cứu hộ, Chi phí cứu hộ, Tổ tụng và Đề phòng tổn thất) 1/10/83

18. LOẠI TRỪ CÁC HÀNH ĐỘNG ÁC Ý.

Không bảo hiểm tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí gây ra bởi

18.1 sự nổ của một loại chất nổ,

18.2 mọi vũ khí chiến tranh do bất kỳ người nào có hành động ác ý hay vì mục đích chính trị.

19. LOẠI TRỪ RỦI RO NGUYÊN TỬ.

Nhất thiết bảo hiểm này không bảo hiểm tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí gây ra bởi bất cứ vũ khí chiến tranh nào sử dụng năng lượng nguyên tử hay hạt nhân và/hoặc phản ứng tổng hợp hạt nhân hoặc phản ứng khác tương tự hoặc năng lượng hay chất phóng xạ.

