

(Áp dụng theo Quyết định số 2483/2005-BM/BHHH ngày 04/10/2005
của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1/1/87

(CHỈ SỬ DỤNG VỚI MẪU ĐƠN HÀNG HẢI MỚI)

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM CONTAINER ĐỊNH HẠN TỒN THẤT TOÀN BỘ, TỒN THẤT CHUNG, CỨU HỘ, CHI PHÍ CỨU HỘ, TỔ TỤNG VÀ ĐỀ PHÒNG HẠN CHẾ TỒN THẤT

Bảo hiểm này chi phối bởi luật và tập quán Anh

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

1. Bảo hiểm này bảo hiểm những rủi ro về tổn thất toàn bộ (thực tế hay ước tính) của đối tượng được bảo hiểm, ngoại trừ những qui định ở điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây.
2. Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung, chi hộ và chi phí cứu hộ, được tính toán hoặc xác định theo hợp đồng chuyên chở và/hoặc theo luật pháp và tập quán nhằm tránh hoặc liên quan đến việc tránh tổn thất do một trong những nguyên nhân ngoài những phần đã loại trừ trong các Điều 4, 5, 6 và 7 hay ở một điểm nào khác trong bảo hiểm này.
Đối với những khiếu nại về đóng góp chi phí tổn thất chung, cứu hộ và chi phí cứu hộ được bảo hiểm dưới đây, đối tượng được bảo hiểm sẽ được xem như bảo hiểm toàn bộ giá trị đóng góp của nó
3. Bảo hiểm này được mở rộng để bồi thường cho Người được bảo hiểm phần trách nhiệm theo điều khoản “Đâm va đôi bên cùng có lỗi” trong hợp đồng chuyên chở có liên quan tới một tổn thất được bảo hiểm của bảo hiểm này. Trường hợp chủ tàu khiếu nại theo Điều khoản đã đề cập thì Người được bảo hiểm đồng ý thông báo cho Người bảo hiểm, người sẽ có quyền, bằng chi phí, phí tổn của mình, bảo vệ Người được bảo hiểm chống lại khiếu nại của chủ tàu.

CÁC LOẠI TRỪ

4. Bảo hiểm này không bảo hiểm cho:
 - 4.1. tổn thất, hư hại hay chi phí được quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm
 - 4.2. hao mòn thông thường, mòn gi thông thường hoặc giảm giá trị dần dần
 - 4.3. tổn thất bí ẩn, không thấy được hoặc khó xác định nguyên nhân và tổn thất phát hiện trong quá trình kiểm kê
 - 4.4. tổn thất, tổn hại hay chi phí gây ra bởi khuyết tật ẩn tỳ hoặc tính chất của đối tượng được bảo hiểm

- 4.5. tổn thất, tổn hại hay chi phí trực tiếp gây ra bởi chậm trễ ngay cả khi chậm trễ xảy ra do một rủi ro được bảo hiểm (loại trừ những chi phí được bồi thường theo Điều 2 kể trên)
- 4.6. tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính
- 4.7. tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ
 - tàu hoặc thuyền không đủ khả năng đi biển,
 - tàu, thuyền hoặc phương tiện vận chuyển container không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng bảo hiểm,
 - nếu Người được bảo hiểm hay người làm công cho họ biết được tình trạng không đủ khả năng đi biển hoặc tình trạng không thích hợp đó
5. Bảo hiểm này không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi
 - 5.1. chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc bất kỳ hành động thù địch nào của hoặc chống lại một thế lực tham chiến
 - 5.2. bắt giữ, chiếm giữ, kiềm chế, giam giữ hay cầm giữ (trừ khi là cướp tàu và cướp biển), và hậu quả của những hành động đó hoặc bất kỳ mưu toan nào nhằm thực hiện các hành động đó
 - 5.3. các loại mìn, ngư lôi, bom vô chủ hoặc những vũ khí chiến tranh vô chủ khác
 - 5.4. sung công, quốc hữu hoá, trưng dụng hay tiền chiếm.
6. Bảo hiểm này không cho những trách nhiệm tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi:
 - 6.1. những người đình công, công nhân bẽ xường, hoặc những người tham gia gây rối loạn lao động, bạo động hay đấu tranh quần chúng.
 - 6.2. hậu quả của đình công, bẽ xường, rối loạn lao động, bạo động hay đấu tranh quần chúng
 - 6.3. những kẻ khủng bố hoặc những người hành động vì động cơ chính trị
7. Bảo hiểm này không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hay những chi phí phát sinh do bất cứ loại vũ khí chiến tranh nào sử dụng năng lượng nguyên tử hay hạt nhân và/ hoặc phản ứng tổng hợp hạt nhân hoặc phản ứng khác tương tự hoặc năng lượng phóng xạ hay chất phóng xạ.

PHẠM VI BẢO HIỂM

8. Mỗi container được bảo hiểm, bao gồm cả ở trên boong, trong phạm vi trên biển và trong giới hạn lãnh thổ ở Phụ lục dưới đây. Nếu vi phạm giới hạn này thì chỉ được bảo hiểm với phí đã thỏa thuận, với điều kiện thông báo nhanh chóng cho Người bảo hiểm

9. Nếu container được bảo hiểm dưới đây được bán, cho thuê hay cho mượn cho một bên không có tên như Người được bảo hiểm, bảo hiểm container này sẽ tự động chấm dứt trừ khi Người bảo hiểm có văn bản đồng ý tiếp tục bảo hiểm

Điều khoản 9 này có ưu thế hơn mọi qui định viết tay, đánh máy hoặc in ấn trong bảo hiểm này mâu thuẫn với nó.

HỦY BỎ

10. Bảo hiểm này có thể bị hủy bỏ bởi Người bảo hiểm hay Người được bảo hiểm bằng thông báo trong vòng 30 ngày (việc hủy bỏ này bắt đầu có hiệu lực khi kết thúc 30 ngày tính từ giữa đêm của ngày ra hay nhận được thông báo hủy bỏ của Người bảo hiểm)
- 10.1. Khi Người bảo hiểm hủy bỏ hợp đồng, sẽ phải hoàn phí thuần tính theo ngày cho Người được bảo hiểm,
- 10.2. Khi Người được bảo hiểm hủy bỏ hợp đồng, Người bảo hiểm sẽ hoàn lại phí như thỏa thuận.

CHUYỂN NHƯỢNG

11. Việc chuyển nhượng bảo hiểm này hoặc quyền lợi trên bảo hiểm này hoặc mọi số tiền có thể được trả hay sẽ được trả theo bảo hiểm này không ràng buộc Người bảo hiểm, trừ khi có thông báo có đề ngày về chuyển nhượng hay quyền lợi ấy do Người được bảo hiểm, và người được chuyển nhượng ký trong trường hợp chuyển nhượng kế tiếp, được ký hậu vào đơn bảo hiểm và đơn bảo hiểm với ký hậu như thế đã được xuất trình trước khi thanh toán mọi số tiền bồi thường hay hoàn phí bảo hiểm.

KHIẾU NẠI ĐÒI BỒI THƯỜNG

12. Đề đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm phải có quyền lợi có thể bảo hiểm đối với đối tượng bảo hiểm vào thời gian xảy ra tổn thất.
13. Trường hợp tai nạn mà tổn thất hay tổn hại có thể đưa đến khiếu nại đòi bồi thường theo bảo hiểm này, phải khai báo ngay cho Người bảo hiểm hoặc nếu container đang ở nước ngoài phải khai báo cho đại lý Lloyd gần nhất để có thể chỉ định giám định viên đại diện cho Người bảo hiểm, nếu họ muốn thế.
14. 14.1. Trong việc xác định tổn thất toàn bộ ước tính của container, trị giá bảo hiểm được lấy là trị giá của container sau khi sửa chữa và không được tính đến trị giá của container đã bị hư hỏng hoặc xác container.
- 14.2. Không được bồi thường theo bảo hiểm này mọi khiếu nại tổn thất toàn bộ ước tính dựa trên chi phí cứu vãn và/hoặc chi phí sửa chữa container, trừ khi các chi phí đó vượt quá giá trị bảo hiểm. Trong việc ấn định chi phí này, chỉ được tính phí tổn liên quan đến một tai nạn hay loạt tổn hại xảy ra từ cùng một tai.

QUYỀN LỢI CỦA BẢO HIỂM

15. Bảo hiểm này không áp dụng đối với quyền lợi của người chuyên chở hay người quản thủ hàng hoá nào khác ngoài Người được bảo hiểm.

GIẢM THIỂU TỒN THẤT

16. Khi có tổn thất có thể bồi thường theo bảo hiểm này dưới đây Người được bảo hiểm và những người thừa nhiệm và đại lý của họ có nghĩa vụ
- 16.1. áp dụng mọi biện pháp hợp lý nhằm ngăn ngừa hay giảm thiểu tổn thất đó, và
- 16.2. đảm bảo các quyền khiếu nại người chuyên chở, người quản thủ hàng hoá hay bên thứ ba khác được bảo vệ và thực hiện hợp lý và Người bảo hiểm, ngoài trách nhiệm đối với tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này, sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm các chi phí mà họ đã phải gánh chịu một cách chính xác và hợp lý cho các biện pháp đó.
17. Các biện pháp mà Người được bảo hiểm hay Người bảo hiểm áp dụng nhằm mục đích cứu vãn, bảo vệ hay thu hồi đối tượng bảo hiểm không được coi là một bãi miễn hay chấp nhận từ bỏ tàu và cũng không phương hại đến quyền hạn của mỗi bên.

ĐIỀU KIỆN CỦA BẢO HIỂM NÀY LÀ MỖI CONTAINER PHẢI CÓ KÝ MÃ HIỆU NHẬN DẠNG RÕ RÀNG

PHỤ LỤC

Đối tượng bảo hiểm	Giới hạn Vùng biển và Lãnh thổ
Loại và kích cỡ Ký hiệu nhận dạng Giá trị	(được xem là bao gồm cả những hành trình bình thường giữa hai vị trí nằm trong giới hạn Vùng biển và Lãnh thổ này)
Mức miễn thường	Tàu biển
Hoặc theo danh mục đính kèm	