

(Áp dụng theo Quyết định số 2483/2005-BM/BHHH ngày 04/10/2005
của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1/1/87

(CHỈ SỬ DỤNG VỚI MẪU ĐƠN BẢO HIỂM HÀNG HẢI MỚI)

ĐIỀU KHOẢN CHIẾN TRANH VÀ ĐÌNH CÔNG CONTAINERS - ĐỊNH HẠN

Bảo hiểm này chi phối bởi luật và tập quán Anh

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

1. Ngoại trừ những qui định ở Điều 5 dưới đây, bảo hiểm này bồi thường những tổn thất, tổn hại của đối tượng được bảo hiểm gây ra bởi:
 - 1.1. chiến tranh, nội chiến, cách mạng, phiến loạn, khởi nghĩa, hoặc đấu tranh quần chúng nhân đó phát sinh, hoặc hành động thù địch bởi hay chống lại thế lực tham chiến,
 - 1.2. bắt giữ, chiếm đoạt, giam hãm, kiềm chế hoặc giam giữ (trừ manh động và cướp biển), và những hậu quả hoặc cố gắng thực hiện những việc ấy,
 - 1.3. mìn, ngư lôi, bom vô chủ hoặc vũ khí chiến tranh vô chủ.
 - 1.4. những người đình công, công nhân bẽ xường, hay những người tham gia trong các cuộc gây rối lao động, bạo động hay đấu tranh quần chúng,
 - 1.5. những kẻ khủng bố hay những người hành động vì mục đích chính trị.
 - 1.6. tịch thu hoặc sung công.
2. Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung, cứu hộ và chi phí cứu hộ, được điều chỉnh hoặc xác định theo hợp đồng chuyên chở và/hoặc theo luật pháp và tập quán, phải chi ra để tránh hoặc có liên quan đến việc phòng tránh tổn thất phát sinh từ một rủi ro được bảo hiểm theo điều khoản này.

Để các khiếu nại về đóng góp tổn thất chung, cứu hộ và chi phí cứu hộ có thể đòi được theo bảo hiểm này, đối tượng bảo hiểm phải được xem là đã được bảo hiểm đầy đủ theo giá trị đóng góp.

SUNG NHẬP

3. Bộ điều khoản Bảo hiểm Container Định hạn 1/1/87, trừ các điều khoản số 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 và 11, được áp dụng cho bảo hiểm này trong phạm vi không mâu thuẫn với những qui định của Bộ điều khoản này.

BẮT GIỮ

4. Trong trường hợp container bị bắt giữ, chiếm đoạt, giam hãm, kiềm chế, giam giữ tịch thu hoặc sung công, và do vậy người được bảo hiểm sẽ bị mất đi quyền sử dụng và quyền định đoạt về container trong khoảng thời gian liên tục 12 tháng thì

với mục đích xác định container có bị tổn thất toàn bộ ước tính hay không, Người được bảo hiểm sẽ được xem là bị tước quyền sở hữu container mà không có khả năng lấy lại được.

NHỮNG LOẠI TRỪ

5. Bảo hiểm này loại trừ
 - 5.1. tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí phát sinh từ
 - 5.1.1. bất kỳ sự nổ của bất kể vũ khí chiến tranh nào sử dụng các phản ứng nguyên tử hay phân hạch và/hoặc hợp hạt nhân hoặc phản ứng tương tự khác hay năng lượng phóng xạ hoặc chất phóng xạ, sau đây được gọi là vũ khí chiến tranh hạt nhân
 - 5.1.2. sự bùng nổ chiến tranh (có tuyên chiến hay không) giữa các nước sau: Anh, Mỹ, Pháp, Nga, Trung Quốc
 - 5.1.3. trưng thu hay tiền chiếm
 - 5.1.4. bắt giữ, chiếm đoạt, giam hãm, kiểm chế, giam giữ, tịch thu hay sung công theo lệnh của chính phủ hay chính quyền của nước mà người được bảo hiểm có trụ sở hoạt động chính.
 - 5.1.5. giam hãm, kiểm chế, giam giữ, tịch thu hay sung công theo qui chế kiểm dịch hay do vi phạm các quy chế hải quan hoặc thương mại
 - 5.1.6. hoạt động tổ tụng thông thường, không có bảo lãnh hay trả tiền phạt hoặc vì bất cứ lý do tài chính nào
 - 5.1.7. cướp biển (nhưng loại trừ này không ảnh hưởng đến bảo hiểm theo điều khoản 1.4).
 - 5.2. tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh do vắng mặt, thiếu hụt hoặc thiếu vắng nhân công bất kỳ nào mà phát sinh từ bất kỳ cuộc đình công, công nhân bẽ xướng, hay những người tham gia trong các cuộc gây rối lao động, bạo động hay đấu tranh quần chúng,
 - 5.3. tổn thất tổn hại hay chi phí có khả năng gây ra bởi sự chậm trễ ngay cả sự chậm trễ này là do một rủi ro được bảo hiểm gây ra (ngoại trừ những chi phí phát sinh phải trả theo điều 2 trên
 - 5.4. tổn thất tổn hại hay chi phí phát sinh do tình trạng không trả được nợ hay thiếu thốn tài chính.
 - 5.5. tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí được bảo hiểm theo Bộ Điều khoản bảo hiểm Container Định hạn 1/1/87 hoặc lẽ ra có thể được bồi thường nếu không có Điều khoản 15.1
 - 5.6. bất cứ khiếu nại về bất cứ số tiền nào có thể được bồi thường theo bất kỳ bảo hiểm container nào khác hoặc lẽ ra có thể được bồi thường theo các bảo hiểm đó nếu không có bảo hiểm này.

PHẠM VI BẢO HIỂM

6. 6.1. Ngoại trừ những qui định theo điều 6.2 và 6.3 dưới đây, đối tượng bảo hiểm chỉ được bảo hiểm khi đang ở trên tàu biển (bao gồm cả ở trên

boong tàu) hay trên máy bay trong giới hạn vùng biển và lãnh thổ theo bản phụ lục dưới đây.

- 6.2. Bảo hiểm này mở rộng đối với những rủi ro do mìn, ngư lôi vô chủ trôi nổi hay chìm dưới biển khi container đang ở trên tàu hoặc phương tiện thủy.
- 6.3. Bảo hiểm này được mở rộng đối với những rủi ro được bảo hiểm theo điều 1.4 và 1.5 khi container đang ở trên bất kỳ con tàu hay phương tiện thủy nào hoặc khi đang ở trên bờ, bao gồm cả việc xếp dỡ hàng, ngoại trừ các tổn thất, tổn hại phát sinh do chiến tranh, nội chiến, cách mạng, phiến loạn, khởi nghĩa, hoặc đấu tranh quần chúng nhân đó phát sinh, hoặc hành động thù địch bởi hay chống lại thế lực tham chiến
- 6.4. Bảo hiểm này loại trừ tổn thất, tổn hại, trách nhiệm hay chi phí phát sinh khi container không ở trên tàu, máy bay ngoại trừ những qui định ở điều 6.2 và 6.3 ở trên

(Chủ định của Điều 6 về “tàu biển” sẽ được hiểu theo nghĩa là tàu chở container từ một cảng hoặc nơi này đó đến một nơi khác khi mà chuyến hành trình liên quan đến một chuyến hành trình biển bởi con tàu đó.)

Mọi qui định trong bảo hiểm này mà mâu thuẫn với điều 6.4 thì những mâu thuẫn này sẽ bị vô hiệu lực.

CHẤM DỨT BẢO HIỂM

7. 7.1. Bảo hiểm này có thể được hủy bỏ nếu Người bảo hiểm hay Người được bảo hiểm thông báo trước 7 ngày (sự hủy bỏ này có hiệu lực vào thời hạn kết thúc 7 ngày kể từ lúc giữa đêm của ngày thông báo bởi hay cho Người bảo hiểm). Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm, trước khi kết thúc thời hạn thông báo đó, thỏa thuận về tỷ lệ phí bảo hiểm và/hoặc điều kiện bảo hiểm và/hoặc các đoạn kết.
- 7.2. Bảo hiểm này TỰ ĐỘNG KẾT THÚC bất kể có thông báo hay không có thông báo hủy bỏ
 - 7.2.1. khi xảy ra bất kỳ vụ nổ mang tính chất thù địch của bất cứ loại vũ khí chiến tranh hạt nhân nào như định nghĩa trong điều 5.1.1 vào bất kỳ lúc nào hay ở bất kỳ nơi nào mà vụ nổ đó có thể xảy ra và bất kể container có liên quan hay không.
 - 7.2.2. khi bùng nổ chiến tranh (có tuyên chiến hay không) giữa các nước sau: Anh, Mỹ, Pháp, Nga, Trung Quốc
 - 7.2.3. trong trường hợp container bị trưng thu dù để sở hữu hoặc sử dụng.
- 7.3. Trong trường hợp hủy bỏ bằng thông báo hay tự động kết thúc bảo hiểm này do hiệu lực của điều 7 này, hoặc do việc bán container, Người bảo hiểm sẽ hoàn lại phí thuần theo tỷ lệ cho Người được bảo hiểm.

Bảo hiểm này sẽ không có hiệu lực nếu, sau khi Người bảo hiểm chấp nhận bảo hiểm và trước thời gian dự định bảo hiểm bắt đầu có hiệu lực, xảy ra bất kỳ sự cố nào tự động chấm dứt bảo hiểm này theo các quy định của Điều khoản 7 nêu trên.

ĐIỀU KIỆN CỦA BẢO HIỂM NÀY LÀ MỖI CONTAINER PHẢI CÓ KÝ HIỆU RÕ RÀNG ĐỂ NHẬN DẠNG

PHỤ LỤC

<p>Đối tượng bảo hiểm</p> <p>Loại và kích cỡ Ký hiệu nhận dạng Giá trị</p>	<p>Gới hạn vùng biển và lãnh thổ (được xem là bao gồm cả những hành trình bình thường giữa hai vị trí nằm trong giới hạn vùng biển và lãnh thổ này)</p>
<p>Mức miễn thường</p>	<p>Tàu biển</p> <p>Hoặc theo phụ lục đính kèm</p>