

(Áp dụng theo Quyết định số 0629/2005-BM/BHHH ngày 22/03/2005
của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1/1/86

(CHỈ SỬ DỤNG VỚI MẪU ĐƠN BẢO HIỂM HÀNG HẢI MỚI)

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THỊT ĐÔNG LẠNH (C) - 24 GIỜ HỒNG MÁY LẠNH

(Không áp dụng cho thịt tươi hay thịt để ở nhiệt độ mát)

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

1. Trừ phi bị loại trừ trong các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm:
 - 1.1. tổn thất hoặc tổn hại xảy ra cho đối tượng bảo hiểm có thể quy hợp lý cho
 - 1.1.1. cháy hay nổ
 - 1.1.2. tàu hay sà lan bị mắc cạn, đắm hoặc lật úp
 - 1.1.3. xe cộ trên bộ bị đổ hoặc trật bánh
 - 1.1.4. đâm va hoặc va chạm của tàu hoặc xà lan hoặc phương tiện vận chuyển với bất kỳ vật thể nào bên ngoài khác với nước
 - 1.1.5. dỡ hàng tại một cảng lánh nạn
 - 1.1.6. hồng máy làm đông lạnh từ đó làm cho ngừng máy trong một khoảng thời gian không dưới 24 giờ liên tục
 - 1.2. tổn thất hoặc tổn hại gây ra cho đối tượng bảo hiểm do:
 - 1.2.1. hy sinh tổn thất chung
 - 1.2.2. ném hàng xuống biển.
2. Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và chi phí cứu hộ được lý toán hoặc xác định theo hợp đồng chuyên chở và/hoặc theo luật và tập quán đang chi phối, đã được gánh chịu nhằm ngăn ngừa hoặc có liên quan đến việc ngăn ngừa tổn thất do bất kỳ nguyên nhân nào trừ phi bị loại trừ trong các Điều 4, 5, 6 và 7 hay ở một điểm nào khác trong bảo hiểm này.
3. Bảo hiểm này được mở rộng bồi thường cho Người được bảo hiểm phân trách nhiệm nào theo điều khoản "đâm va đôi bên cùng có lỗi" trong hợp đồng chuyên chở liên quan tới một tổn thất có thể được bồi thường theo bảo hiểm này. Trường hợp chủ tàu dựa vào điều khoản đã nói trên để khiếu nại thì Người được bảo hiểm đồng ý thông báo cho Người bảo hiểm, và Người bảo hiểm sẽ được quyền bảo vệ Người được bảo hiểm chống lại khiếu nại đó và tự chịu mọi phí tổn.

LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

4. Bảo hiểm này không có trường hợp nào bảo hiểm cho:

- 4.1. tổn thất, tổn hại hoặc chi phí được quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm
- 4.2. rò rỉ, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường, hoặc hao mòn thông thường ở đối tượng bảo hiểm
- 4.3. tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng bảo hiểm không đầy đủ hay không thích hợp (theo chủ ý của điều khoản 4.3 này “đóng gói” phải bao gồm cả việc xếp hàng trong container nhưng chỉ khi nào việc xếp hàng đó được tiến hành trước khi bảo hiểm này có hiệu lực hoặc tiến hành bởi Người được bảo hiểm hay những người làm công cho họ)
- 4.4. tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi nội tỳ hoặc bản chất của đối tượng bảo hiểm (ngoại trừ tổn thất, tổn hại hay chi phí được bảo hiểm theo điều 1.1.6 kể trên),
- 4.5. tổn thất, tổn hại hoặc chi phí trực tiếp gây ra bởi chậm trễ ngay cả khi chậm trễ xảy ra do một rủi ro được bảo hiểm (loại trừ những chi phí được bồi thường theo Điều 2 kể trên)
- 4.6. tổn thất, tổn hại hoặc chi phí xuất phát từ tình trạng không đủ khả năng thanh toán hoặc thiếu thốn về tài chính của Chủ tàu, người quản lý, người thuê hoặc người khai thác tàu nếu tại thời điểm xếp đối tượng bảo hiểm lên tàu, Người được bảo hiểm đã biết hoặc trong quá trình giao dịch bình thường Người được bảo hiểm phải được biết, mà tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính đó để có thể gây trở ngại cho một hành trình bình thường

Loại trừ này không áp dụng nếu đơn bảo hiểm được chuyển giao cho bên đòi bồi thường theo đơn bảo hiểm là người đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng bảo hiểm một cách trung thực theo một hợp đồng ràng buộc
- 4.7. tổn hại hoặc phá hủy của đối tượng bảo hiểm hay một bộ phận bất kỳ của đối tượng đó do hành động sai trái của bất kỳ người nào hay những người nào
- 4.8. tổn thất, tổn hại hoặc chi phí phát sinh từ việc sử dụng mọi loại vũ khí chiến tranh dùng tới phản ứng nguyên tử, phân hạch hạt nhân và/hoặc hợp hạt nhân, phản ứng tương tự khác hoặc năng lượng hay chất phóng xạ
- 4.9. tổn thất, tổn hại hoặc chi phí ở trên bờ trực tiếp hay gián tiếp gây ra bởi động đất, núi lửa phun và/hoặc cháy là hậu quả của các tổn thất, tổn hại hay chi phí đó
- 4.10. tổn thất, tổn hại hay chi phí xuất phát từ bất kỳ sự thiếu sót nào của Người được bảo hiểm hay người làm công của họ trong việc phòng ngừa hợp lý nhằm bảo đảm rằng đối tượng bảo hiểm được giữ ở nơi lạnh, tùy từng trường hợp, ở nơi hoàn toàn mát và cách nhiệt.
5. 5.1. Bảo hiểm này không có trường hợp nào bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hay chi phí gây ra bởi:
 - 5.1.1. tàu hoặc xà lan không đủ khả năng đi biển hoặc phương tiện vận chuyển không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng bảo hiểm, nếu Người được bảo hiểm được biết riêng về trạng thái không

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THỊT ĐÔNG LẠNH (C) - 24 GIỜ HỒNG MÁT LẠNH 1/1/86

- đủ khả năng đi biển hoặc trạng thái không phù hợp đó vào thời điểm đối tượng bảo hiểm được xếp lên phương tiện như vậy.
- 5.1.2. phương tiện vận chuyên, container không phù hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng bảo hiểm, nếu việc xếp hàng được thực hiện trước khi bảo hiểm này có hiệu lực hoặc thực hiện bởi Người được bảo hiểm hay người làm công của họ.
 - 5.2. Điều khoản lợi trừ 5.1.1 ở trên đây không áp dụng nếu bảo hiểm này được chuyển giao cho bên đòi bồi thường theo đơn bảo hiểm là người đã mua hoặc đồng ý mua đối tượng bảo hiểm một cách trung thực theo một hợp đồng ràng buộc.
 - 5.3. Người bảo hiểm bãi miễn mọi vi phạm đối với các đoạn kết mặc nhiên về tình trạng tàu đủ khả năng đi biển và thích hợp cho việc chuyên chở đối tượng bảo hiểm tới nơi nhận.
6. Bảo hiểm này không có trường hợp nào bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi:
 - 6.1. chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc hành động thù địch nào gây ra bởi hoặc chống lại một thế lực tham chiến
 - 6.2. bắt giữ, chiếm giữ, giam giữ, lưu giữ, hay cầm giữ và hậu quả của những sự việc đó hoặc bất kỳ mưu toan hành động nào
 - 6.3. mìn, thủy lôi, bom hoặc vũ khí chiến tranh vô chủ.
 7. Bảo hiểm này không có trường hợp nào bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí:
 - 7.1. gây bởi những người đình công, công nhân bị cầm xương, hoặc công nhân gây rối, những kẻ nổi loạn, hoặc rối loạn dân sự
 - 7.2. hậu quả của việc đình công, cầm xương, gây rối loạn lao động, nổi loạn hoặc rối loạn dân sự
 - 7.3. gây bởi mọi kẻ khủng bố hoặc do bất kỳ người nào hành động vì một lý do chính trị.

THỜI HẠN BẢO HIỂM

8. 8.1. Bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực kể từ
 - 8.1.1. khi hàng được đưa vào kho mát và/hoặc kho đông lạnh của xưởng tại địa điểm được ghi tên trên đơn bảo hiểm, quy định rằng thời gian để hàng hóa tại những nơi đó trước khi xếp hàng lên tàu không được quá 60 ngày trừ khi có thông báo bằng văn bản cho Người bảo hiểm và đóng thêm một khoản phí cho mỗi kỳ hạn 30 ngày hoặc một phần của kỳ hạn đó.
 - 8.1.2. khi hàng hóa được xếp lên phương tiện vận chuyên từ xưởng đông lạnh hoặc kho lạnh tại địa điểm có tên trong đơn bảo hiểm để bắt đầu quá trình vận chuyên.
 - 8.1.3. khi hàng hóa được xếp lên tàu.

**BỎ
NHỮNG
PHẦN
KHÔNG
SỬ
DỤNG**

- 8.2. Bảo hiểm này tiếp tục cho suốt quá trình vận chuyển bình thường và cho quá trình
 - 8.2.1. lưu tại kho lạnh tại nơi đến ghi tên trên đơn bảo hiểm
hoặc
 - 8.2.2. lưu kho tại bất kỳ kho lạnh nào khác mà Người được bảo hiểm chọn sau khi dỡ hàng khỏi tàu tại cảng dỡ hàng hoặc
 - 8.2.2.1. để chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển bình thường
 - 8.2.2.2. để phân chia hay phân phối hàng.
- 8.3. Bảo hiểm này chấm dứt
 - 8.3.1. *khi vận chuyển đến cảng cuối cùng tại Châu Âu (bao gồm Ailen và Vương quốc Anh), Mỹ hoặc Canada* cho đến khi hết hạn 30 ngày
 - 8.3.2. *khi vận chuyển đến cảng cuối cùng khác* cho đến khi hết hạn 5 ngày sau khi dỡ hàng khỏi tàu tại cảng dỡ hàng cuối cùng.
- 8.4. Bất cứ việc sắp xếp hàng hóa nào khác ngoài lưu kho như quy định trong 8.2.1 hoặc 8.2.2 trên đây (loại trừ có sự thỏa thuận trước với Người bảo hiểm) hoặc bất cứ sự di chuyển hàng hoá khỏi kho lạnh trước khi hết hạn thích hợp quy định trong Điều 8.3.1 hoặc 8.3.2 nêu trên bảo hiểm cho lô hàng đó sẽ chấm dứt.
- 8.5. Nếu sau khi dỡ hàng khỏi tàu tại cảng dỡ hàng cuối cùng nhưng trước khi chấm dứt bảo hiểm hàng hóa được chuyển tiếp đến một nơi nhận hàng khác với nơi nhận ghi trên đơn bảo hiểm, thì bảo hiểm này sẽ chấm dứt như quy định của điều trên mà không mở rộng giới hạn quá thời điểm bắt đầu vận chuyển đến nơi nhận khác đó.
- 8.6. Bảo hiểm này giữ nguyên hiệu lực (phụ thuộc quy định về kết thúc nói trên và quy định trong Điều 9 dưới đây) trong khi bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, mọi trường hợp chạy lệch hướng bất kỳ, dỡ hàng bắt buộc, tái chuyên chở hoặc chuyển tải và trong khi có bất kỳ thay đổi nào về hành trình xuất phát từ việc thực hiện một quyền tự do mà hợp đồng chuyên chở đã dành cho Chủ tàu hoặc người thuê tàu.
9. Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một cảng hay một nơi không phải nơi nhận có tên ghi trên đơn bảo hiểm hoặc việc vận chuyển được kết thúc theo cách khác trước khi giao hàng như quy định của Điều 8 trên đây thì bảo hiểm này cũng sẽ kết thúc *trừ khi có thông báo gửi ngay cho Người bảo hiểm yêu cầu tiếp tục bảo hiểm trong khi bảo hiểm vẫn còn hiệu lực với điều kiện phải trả thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu, hoặc*
 - 9.1. cho tới khi hàng được đem bán và giao tại cảng hay địa điểm đó, hoặc trừ khi có thỏa thuận đặc biệt khác, cho tới khi hết hạn 30 ngày sau khi hàng bảo hiểm đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào đến trước,
hoặc

- 9.2. cho tới khi kết thúc bảo hiểm theo những quy định của điều 8 kể trên, nếu hàng hóa được gửi đi trong phạm vi 30 ngày nói trên (hoặc bất kỳ sự mở rộng nào đã được thỏa thuận) để tới nơi nhận hàng được ghi tên trên đơn bảo hiểm hay tới bất kỳ nơi nhận hàng nào khác.
10. Sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực nếu Người bảo hiểm thay đổi nơi nhận hàng, và có thông báo gửi ngay cho Người bảo hiểm thì vẫn được bảo hiểm với phí và điều kiện bảo hiểm được thương lượng riêng.

KHIẾU NẠI ĐÒI BỒI THƯỜNG

11. 11.1. Để đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm phải có một quyền lợi có thể bảo hiểm từ đối tượng bảo hiểm vào thời điểm xảy ra tổn thất.
- 11.2. Căn cứ theo Điều 11.1 trên đây, Người được bảo hiểm có quyền đòi bồi thường đối với tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời hạn của bảo hiểm này, dù cho tổn thất đã xảy ra trước khi hợp đồng bảo hiểm được ký kết, trừ khi Người được bảo hiểm đã biết về tổn thất trong khi Người bảo hiểm thì chưa.
- 11.3. Khi phát hiện lần đầu tiên hàng hoá bị hư hỏng hoặc tổn thất phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và mọi khiếu nại về giảm giá trị thương mại hay hư hỏng thì điều kiện tiên quyết là phải tạo điều kiện để Người bảo hiểm có thể thực hiện việc giám định giảm giá trị thương mại hoặc hư hỏng đó trong khi đơn bảo hiểm vẫn còn hiệu lực.
12. Nếu do hậu quả xử lý một rủi ro thuộc phạm vi bảo hiểm này mà việc vận chuyển như đã bảo hiểm lại phải kết thúc tại một cảng hoặc một nơi không phải nơi có tên ghi trên đơn bảo hiểm thì Người bảo hiểm sẽ hoàn trả Người được bảo hiểm mọi khoản chi phí tăng thêm đã được gánh chịu một cách hợp lý và thỏa đáng để dỡ hàng, lưu kho và chuyển tiếp hàng đến nơi nhận đã được bảo hiểm theo đây.
- Điều 12 này không áp dụng cho tổn thất chung hoặc chi phí cứu hộ nhưng phải phụ thuộc vào những quy định loại trừ bảo hiểm có trong các Điều 4, 5, 6 và 7 nói trên và không bao gồm những chi phí phát sinh từ sai sót, bất cẩn, tình trạng không đủ khả năng thanh toán hoặc thiếu thôn về tài chính của Người được bảo hiểm hay những người làm công cho họ.
13. Bảo hiểm này không bồi thường tổn thất toàn bộ ước tính trừ khi đối tượng bảo hiểm bị từ bỏ một cách hợp lý vì hầu như không tránh khỏi tổn thất toàn bộ thực tế hoặc vì chi phí cứu vớt, phục hồi và chuyển tiếp đối tượng bảo hiểm đến nơi nhận thuộc phạm vi bảo hiểm có thể vượt quá giá trị hàng khi tới nơi nhận.
14. Nếu đối tượng bảo hiểm hoặc một phần của nó không được xếp lên tàu thì mọi khiếu nại theo đó sẽ được điều chỉnh trên cơ sở trị giá bảo hiểm còn lại khi đó bao gồm cả cước, thuế và tất cả các chi phí không phải chịu.
15. 15.1. Nếu Người được bảo hiểm ký kết bất kỳ hợp đồng bảo hiểm nào về giá trị tăng thêm cho hàng hóa đã được bảo hiểm theo bảo hiểm này thì giá trị thỏa thuận của hàng hóa sẽ được coi là đã gia tăng với tổng số tiền bảo hiểm được bảo hiểm của bảo hiểm này và những bảo hiểm về giá trị tăng thêm để bảo hiểm tổn thất, và trách nhiệm thuộc phạm vi bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm có trong bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng cho những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả những bảo hiểm khác.

15.2. Trường hợp này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì phải áp dụng điều khoản sau đây:

Giá trị thỏa thuận của hàng hóa phải được xem như ngang bằng với tổng số tiền bảo hiểm trong bảo hiểm ban đầu và tất cả những bảo hiểm về giá trị tăng thêm để bảo hiểm tổn thất và do Người được bảo hiểm đem bảo hiểm cho hàng hóa và trách nhiệm thuộc phạm vi bảo hiểm này phải được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

LỢI ÍCH BẢO HIỂM

16. Bảo hiểm này không áp dụng đối với lợi ích của người chuyên chở hay người quản thủ hàng hóa nào khác.

HẠN CHẾ TỔN THẤT

17. Trách nhiệm của Người được bảo hiểm, những người làm công và đại lý của họ đối với tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này là:

17.1. phải áp dụng những biện pháp có thể xem là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc hạn chế tổn thất đó,

và

17.2. bảo đảm mọi quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người quản thủ hay những người thứ ba khác được bảo lưu và thực hiện một cách thích hợp.

và Người bảo hiểm, ngoài tổn thất có thể bồi thường theo bảo hiểm này, còn phải hoàn trả cho Người được bảo hiểm mọi chi phí đã gánh chịu một cách hợp lý và thỏa đáng khi thực hiện những nghĩa vụ này.

18. Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thi hành với mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc phục hồi đối tượng bảo hiểm đều không được xem như chối hoặc chấp nhận việc từ bỏ hoặc phương hại đến các quyền hạn của đôi bên.

TRÁNH CHẬM TRỄ

19. Bảo hiểm này đặt điều kiện Người được bảo hiểm phải hành động khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống trong phạm vi kiểm soát được của họ.

LUẬT PHÁP VÀ TẬP QUÁN

20. Bảo hiểm này được chi phối bởi luật và tập quán Anh.

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THỊT ĐÔNG LẠNH (C) - 24 GIỜ HỒNG MÁT MÁY LẠNH1/1/86

***Ghi chú:** Người được bảo hiểm cần thông báo ngay cho Người bảo hiểm khi họ biết về một trường hợp “vẫn được bảo hiểm” theo bảo hiểm này và quyền đối với việc bảo hiểm đó còn phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.*

***GHI CHÚ ĐẶC BIỆT:** Bảo hiểm này không bảo hiểm tổn thất, tổn hại hay chi phí gây bởi cấm vận, từ chối, ngăn cấm hay giam giữ bởi chính quyền nước nhập khẩu hay các cơ quan đại diện của họ, nhưng không loại trừ tổn thất, tổn hại xảy ra cho đối tượng bảo hiểm gây bởi các rủi ro được bảo hiểm theo bảo hiểm này và xảy ra trước khi có cấm vận, từ chối, ngăn cấm hay giam giữ như thế.*
