

01/01/2001

ĐIỀU KHOẢN PHÂN HẠNG TÀU

TÀU ĐẠT TIÊU CHUẨN

- Bảo hiểm này và các mức phí bảo hiểm vận chuyển đường biển đã được thoả thuận trong đơn bảo hiểm hoặc hợp đồng bảo hiểm bao chỉ áp dụng đối với hàng hóa và/hoặc các quyền lợi được chuyên chở bởi các tàu chạy bằng máy có kết cấu bằng thép được phân hạng bởi một Cơ quan Điều kiện là:
 - Hội viên chính thức hoặc Hội viên liên kết của Hiệp hội Đăng kiểm Quốc tế (IACS*), hoặc
 - Cơ quan Cờ tàu Quốc gia như được định nghĩa trong Điều 4 dưới đây, nhưng chỉ khi tàu được hoàn toàn sử dụng trong khu vực ven biển của quốc gia đó (bao gồm vùng hoạt động trên tuyến đường giữa các đảo trong phạm vi quần đảo thuộc chủ quyền của quốc gia đó)

Hàng hóa và/hoặc các quyền lợi được chuyên chở bởi các tàu không được phân hạng như trên phải được thông báo ngay cho người bảo hiểm để thoả thuận về điều kiện bảo hiểm và mức phí bảo hiểm. **Một tổn thất xảy ra trước khi có thoả thuận đó có thể được bảo hiểm nhưng chỉ nếu thị trường bảo hiểm đã có sẵn bảo hiểm đó với mức phí bảo hiểm thương mại hợp lý theo các điều kiện bảo hiểm thương mại hợp lý.**

GIỚI HẠN TUỔI TÀU

- Hàng hóa và/hoặc các quyền lợi được chuyên chở bởi các Tàu đạt tiêu chuẩn (như đã định nghĩa ở trên) có tuổi tàu vượt quá giới hạn dưới đây sẽ được bảo hiểm theo đơn bảo hiểm hoặc các điều kiện bảo hiểm bao **với phụ phí tàu già được thoả thuận.**

Tàu hàng xá hoặc tàu hàng kết hợp trên 10 tuổi hoặc

Tàu khác trên 15 tuổi trừ khi các tàu này:

- đã được sử dụng để chở hàng bách hóa trên tuyến đường hoạt động đã được thiết lập và thường xuyên giữa một dải các cảng cụ thể, và không vượt quá 25 tuổi, hoặc
- được thiết kế như các tàu container, tàu chở xe hoặc các tàu vỏ đôi có nắp hầm hàng dạng dầy và cần cầu dàn (OHGC) và đã được sử dụng liên tục như thế trên tuyến đường hoạt động đã được thiết lập và thường xuyên giữa một dải các cảng cụ thể, và không vượt quá 30 tuổi.

ĐIỀU KHOẢN VỀ PHƯƠNG TIỆN NỘI THỦY

3. Các yêu cầu của Điều khoản này không áp dụng đối với bất kỳ phương tiện nội thủy nào được dùng để bốc hàng lên hoặc dỡ hàng khỏi tàu trong khu vực cảng.

CƠ QUAN CỜ TÀU QUỐC GIA

4. Cơ quan Cờ tàu Quốc gia là Cơ quan Đăng kiểm có trụ sở ở cùng quốc gia với chủ tàu của tàu có liên quan mà tàu này cũng phải mang cờ của quốc gia đó.

THÔNG BÁO KHẨN CẤP

5. **Khi bảo hiểm này yêu cầu người được bảo hiểm phải gửi thông báo khẩn cho Người bảo hiểm thì quyền lợi về bảo hiểm sẽ phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ đó.**

LUẬT VÀ TẬP QUÁN

6. Bảo hiểm này được chi phối bởi luật pháp và tập quán Anh.

** Tham khảo trang web của IACS tại www.iacs.org.uk để biết danh sách các Hội viên chính thức và liên kết của IACS.*