

ĐIỀU KHOẢN BỔ SUNG BẢO HIỂM HÀNG HÓA LIÊN QUAN ĐẾN ISM

Hiệu lực thi hành kể từ ngày 1/7/1998 đối với hàng hóa xếp lên những loại tàu:

1. tàu chở khách 12 người trở lên và
2. tàu chở dầu, tàu chở hóa chất, tàu chở gaz, tàu chở xá và tàu chở hàng có tốc độ cao có tổng dung tích từ 500 trở lên.

Có hiệu lực thi hành từ ngày 1/7/2002 đối với hàng hóa xếp trên tất cả các loại tàu chở hàng khác và dàn khoan biển di động có tổng dung tích từ 500 trở lên.

Trong mọi trường hợp bảo hiểm này nhất thiết không bồi thường các tổn thất tổn hại hay chi phí phát sinh trong trường hợp hàng hóa được bảo hiểm vận chuyển trên tàu không được cấp Giấy Chứng Nhận ISM Code hoặc chủ tàu hay người điều hành không có Giấy Chứng Nhận Tuân Thủ Luật Quản Lý An Toàn Quốc Tế (ISM Code Document of Compliance) nếu, tại thời điểm xếp hàng hoá được bảo hiểm lên tàu, Người Được Bảo Hiểm đã biết được, hoặc trong quá trình kinh doanh thông thường Người được bảo hiểm phải đã biết:

- a) Con tàu đó đã không được cấp Giấy Chứng Nhận theo quy định của Bộ Luật ISM
- b) Hoặc chủ tàu hay người điều hành đã không được cấp Giấy Chứng Nhận Tuân Thủ Luật Quản Lý An Toàn Quốc Tế (D.O.C) hiện hành

theo quy định của Công Ước An Toàn Sinh Mạng Trên Biển (SOLAS Convention) năm 1974 đã được sửa đổi.

Điểm loại trừ này không áp dụng trong trường hợp Hợp đồng Bảo hiểm này đã được ký thác chuyển nhượng cho bên khiếu nại đòi bồi thường nào nếu người đó đã mua hoặc đã đồng ý mua lô hàng được bảo hiểm một cách trung thực thể theo một hợp đồng ràng buộc.

ISM: International Safety Management

SOLAS Convention: Safety of Life at Sea Convention