

ĐIỀU KHOẢN MỞ RỘNG BẢO HIỂM XĂNG DẦU CHỜ RỜI

(Sử dụng với điều khoản bảo hiểm xăng dầu chờ rời)

(Ban hành theo Quyết định số 0628/2005-BM/BHHH ngày 22/03/2005 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

Cho dù có bất kỳ điều khoản trái ngược nào trong Điều khoản Hàng dầu chờ rời hoặc được đính kèm với Đơn bảo hiểm hay Giấy chứng nhận bảo hiểm, phải được hiểu và thỏa thuận rằng điều khoản sau đây được áp dụng:-

1. Bảo hiểm này có hiệu lực tại thời điểm hàng hóa rời khỏi bồn chứa tại nơi được ghi trong đơn/giấy chứng nhận bảo hiểm để vận chuyển bình thường và tiếp tục cho đến khi hàng hóa được giao vào bồn người nhận hàng hay bồn cuối cùng khác tại địa điểm có tên trong hợp đồng bảo hiểm hay giấy chứng nhận bảo hiểm. Trong quá trình vận chuyển bình thường hàng hóa được bảo hiểm trong các trường hợp:
 - (a) Tàu bị lệch hướng, tàu chở hàng quá tải, chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, bị buộc phải dỡ hàng, xếp lại hàng hoặc chuyển tải.
 - (b) Bất kỳ một thay đổi nào khác trong việc thể hiện quyền của chủ tàu người khai thác tàu theo một hợp đồng vận tải

Những quy định của điều khoản này cũng bị chi phối bởi điều khoản 2 và 3 dưới đây.

2. Nếu có trường hợp nào nằm ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận tải chấm dứt tại cảng hay địa điểm khác với địa điểm ghi trong đơn bảo hiểm hay có sự kết thúc khác trước khi hàng hóa được đưa vào kho người nhận hàng hay vào bồn chứa hàng cuối cùng khác tại điểm đến ghi trong đơn bảo hiểm hay giấy chứng nhận bảo hiểm trong trường hợp có một thông báo ngay lập tức cho Người bảo hiểm và đóng thêm một phụ phí theo yêu cầu thì bảo hiểm này sẽ giữ nguyên hiệu lực cho đến khi hàng hóa được bán và được giao tại cảng hay địa điểm nêu ở trên hoặc hàng được gửi tiếp đến nơi đến ghi trong hợp đồng bảo hiểm hoặc bất cứ nơi đến nào khác cho đến khi hàng hóa được chở đến kho người nhận hàng hay vào bồn chứa nào khác ghi trong hợp đồng bảo hiểm.
3. Nếu hàng hóa được bán (trường hợp bán hàng này không nằm trong quy định của điều khoản 2) trong lúc bảo hiểm này vẫn còn hiệu lực nhưng trước thời hạn 15 ngày kể từ nửa đêm của ngày mà hàng hóa được dỡ khỏi tàu tại cảng dỡ hàng hoặc và sau đó hàng hóa được gửi tiếp đến nơi đến khác với nơi đến ghi trong đơn bảo hiểm thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực cho đến thời điểm trước thời hạn 15 ngày tại cảng dỡ hàng hay cho đến khi hàng hóa được chuyển đến cảng của người mua hàng, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước

Nếu trường hợp trên xảy ra sau thời hạn 15 ngày nhưng bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực thì bảo hiểm này sẽ chấm dứt tại thời điểm hàng hóa được bán

4. Được giữ nguyên bảo hiểm theo một phí đã được thỏa thuận trong trường hợp có sự thay đổi hành trình hoặc có bất kỳ một khai báo sai hay thiếu sót nào về con tàu hoặc hành trình
5. Bảo hiểm này không có trường hợp nào mở rộng để bảo hiểm cho các tổn thất hoặc tổn hại hay chi phí trực tiếp gây ra bởi chậm trễ hay ần tì hay bản chất tự nhiên (ngoại trừ do nổ) của đối tượng được bảo hiểm .
6. Quy định của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm sẽ phải hành động bằng hết khả năng của mình trong mọi trường hợp trong khả năng kiểm soát của mình.

Mọi nội dung và điều kiện khác vẫn giữ nguyên không thay đổi.

***Ghi chú:** Người được bảo hiểm cần thông báo ngay cho Người bảo hiểm khi họ biết về một trường hợp “vẫn được bảo hiểm” theo bảo hiểm này và quyền đối với việc bảo hiểm đó còn phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.*
