(Áp dụng theo Quyết định số 0629/2005-BM/BHHH ngày 22/03/2005
của Tổng giám đốc Tổng Công ty Cổ phần Bảo Minh)

1/1/63

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM "TỔN THẤT RIÊNG" HÀNG HÓA

1. Bảo hiểm này có hiệu lực kể từ khi hàng rời khỏi kho hay nơi chứa hàng tại địa điểm có tên trong đơn bảo hiểm để bắt đầu vận chuyển, được tiếp tục trong quá trình vận chuyển bình thường và kết thúc hoặc vào

   (a) khi giao hàng vào kho người nhận hàng hay kho hoặc nơi chứa hàng cuối cùng khác tại nơi nhận có tên ghi trong đơn bảo hiểm

   (b) khi giao hàng cho bất kỳ một kho hay nơi chứa hàng nào khác, dù trước khi tới hay tại nơi nhận có tên ghi trong đơn bảo hiểm, mà Người được bảo hiểm chọn hoặc

      (i) để chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển bình thường hoặc

      (ii) để chia hay phân phối hàng, hoặc

   (c) khi hết hạn 60 ngày sau khi hoàn thành dỡ hàng hóa bảo hiểm khỏi tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng

   tùy theo trường hợp nào hàng đến trước

   Nếu sau khi dỡ hàng khỏi tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng, nhưng trước khi kết thúc bảo hiểm, hàng hóa được vận chuyển đến một nơi nhận hàng không đúng nơi nhận ghi trong đơn bảo hiểm thì bảo hiểm này có quyền giữ nguyên hiệu lực theo quy định kết thúc nói trên, sẽ không mở rộng giới hạn quá lúc bắt đầu vận chuyển tới một nơi nhận khác như vậy.

   Bảo hiểm này giữ nguyên hiệu lực (phụ thuộc quy định về kết thúc nói trên và quy định ở Điều 2 dưới đây) trong khi bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, khi tàu chạy lệch hướng bất kỳ, khi dỡ hàng bắt buộc, xếp lại hàng hoặc chuyển tải và trong khi có bất cứ sự thay đổi nào về hành trình xuất phát từ một quyền tự do mà hợp đồng chuyên chở đã dành cho người chuyên chở và người thuê tàu.

2. Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một cảng hay một nơi không phải nơi đến ghi trong đơn bảo hiểm hoặc việc vận chuyển được kết thúc theo cách khác trước khi giao hàng như quy định trong Điều 1 trên đây, thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực trong trường hợp có giấy báo gửi ngay cho Người bảo hiểm và đóng thêm một phụ phí cho đến khi, hoặc

   (a) hàng hóa được bán hoặc được giao tại cảng hay địa điểm đó, hoặc trừ khi có thỏa thuận riêng khác, cho tới khi hết hạn 60 ngày sau khi hoàn tất việc dỡ hàng hóa được bảo hiểm tại cảng hoặc điểm đó, tùy theo trường hợp nào đến trước, hoặc

(b) nếu hàng hóa được gửi đi trong thời hạn 60 ngày nói trên (hoặc bất kỳ phạm vi mở rộng nào thỏa thuận) để đến nơi nhận hàng có tên ghi trong đơn bảo hiểm hoặc đến bất kỳ một nơi đến nào khác, thì cho đến khi kết thúc theo những quy định của Điều 1 kể trên..

3. Bảo hiểm này bao gồm cả vận chuyển bằng thuyền hoặc xà lan chở hàng đến hoặc từ tàu. Mỗi một thuyền hoặc xà lan được coi là bảo hiểm riêng biệt. Người được bảo hiểm không bị phương hại bởi mọi thỏa thuận miễn giải trách nhiệm cho người chuyên chở thuyền, xà lan.

4. Hàng hóa vẫn được bảo hiểm theo một tỷ lệ phí thỏa thuận trong trường hợp có thay đổi về hành trình hoặc có bất cứ một trường hợp thiếu xót hoặc sai trái trong khai báo về con tàu hoặc hành trình của nó.

5. Bảo hiểm này không bảo hiểm tổn thất theo tỷ lệ phần trăm quy định trong đơn bảo hiểm, trừ khi nói chung, tàu hoặc thuyền bị mắc cạn, chìm, cháy, nhưng không kể đến quy định này Người bảo hiểm sẽ bồi thường trị giá bảo hiểm của mỗi kiện hàng bị tổn thất toàn bộ trong khi xếp hàng, chuyển tải hay dỡ hàng, cũng như cho mọi tổn thất tổn hại của đối tượng được bảo hiểm hợp lý quy cho bị gây ra bởi cháy, nổ, đâm va hoặc va chạm với tàu và/hoặc thuyền và/ hoặc phương tiện vận chuyển với bất kỳ vật thể nào (bao gồm cả băng đá) ngoại trừ nước, hoặc dỡ hàng tại cảng lánh nạn.

6. Điều khoản này có tác dụng trong suốt thời gian được bảo hiểm quy định bởi đơn bảo hiểm.

7. Không bồi thường tổn thất toàn bộ ước tính ngoại trừ trường hợp hàng hóa này bị từ bỏ một cách hợp lý hoặc vì không tránh khỏi một tổn thất toàn bộ thực tế hay vì chi phí sửa chữa, phục hồi hay gởi hàng đến cảng đến ghi trong đơn bảo hiểm vượt quá giá trị của hàng hóa khi tới bến.

8. Tổn thất chung và chi phí cứu hộ được chi trả theo Quy định Nước ngoài hoặc theo Quy tắc York-Antwerp tuân theo hợp đồng chuyên chở.

9. Khả năng đi biển là tàu có được chấp nhận giữa Người bảo hiểm và Người được bảo hiểm

10. Trong trường hợp có tổn thất quyền đòi bồi thường của Người được bảo hiểm sẽ không bị phương hại bởi sự kiện tổn thất đó có thể quy cho là do những hành vi xấu hoặc cố ý của chủ tàu hay người làm công của họ mà Người được bảo hiểm không được biết.

11. Bổn phận của Người được bảo hiểm và đại lý của họ trong mọi trường hợp, là phải áp dụng tất cả những biện pháp hợp lý nhằm ngăn ngừa và giảm thiểu tổn thất và đảm bảo các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người quản thủ hay bên thứ ba nào khác được duy trì và thực hiện thỏa đáng.

12. Bảo hiểm này không áp dụng cho lợi ích của người chuyên chở và người quản thủ khác.

13. Bảo hiểm này được mở rộng để bồi thường Người được bảo hiểm phần trách nhiệm nào theo điều khoản "Đâm va đôi bên cùng có lỗi" trong hợp đồng chuyên chở có liên quan tới một tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này.

14. Trường hợp chủ tàu khiếu nại theo điều khoản này Người được bảo hiểm đồng ý thông báo cho Người bảo hiểm. Người bảo hiểm dành quyền bảo vệ Người được bảo hiểm, chống lại khiếu nại của chủ tàu và tự chịu mọi phí tổn.

15. Không bảo hiểm chiếm bắt giữ, kiềm chế hay cầm giữ và hậu quả của những sự việc đó hoặc bất kỳ mưu toan nào của các hành động trên; cũng không chịu trách nhiệm hậu quả của hành động thù địch hoặc hành động tương tự chiến tranh, dù có tuyên chiến hay không; nhưng bảo hiểm này bảo hiểm đâm va, va chạm vào các vật thể cố định hoặc trôi nổi (không phải là mìn hoặc thủy lôi), mắc cạn, thời tiết xấu, cháy trừ khi trực tiếp gây ra bởi (không phụ thuộc vào bản chất hành trình hoặc dịch vụ của con tàu, trong trường hợp có đâm va, mọi con tàu liên quan khác sẽ phải liên quan) hành động thù địch hoặc chống lại một thế lực tham chiến; và với mục đích của đảm bảo này "quyền lực" bao gồm lực lượng hải quân, bộ binh và không quân liên quan tới chính quyền.

    Cũng không bảo hiểm đối với hậu quả của chiến tranh nội chiến cách mạng nổi loạn khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó hay cướp biển.

    Nếu Điều 12 bị loại bỏ, Điều khoản bảo hiểm Chiến tranh hiện hành được coi là một bộ phận của bảo hiểm này.

16. Không bảo hiểm những tổn thất hay tổn hại

    (a) gây ra bởi những người đình công, công nhân bị cấm xưởng, hoặc những người tham gia gây rối loạn lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động.

    (b) là hậu quả của đình công, bế xưởng rối loạn lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động.

    Nếu Điều 13 bị loại bỏ, Điều khoản đình công bạo động hiện hành sẽ được coi là một bộ phận của bảo hiểm này.

17. Bảo hiểm này đặt điều kiện Người được bảo hiểm phải hành động khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống trong phạm vi khả năng của họ.

***Ghi chú**: Người được bảo hiểm cần thông báo ngay cho Người bảo hiểm khi họ biết về một trường hợp"vẫn được bảo hiểm" theo bảo hiểm này và quyền đối với việc bảo hiểm đó còn phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.*